

眉山市运通路桥有限责任公司

城南工业大道新建工程项目

竣工环境保护验收意见

2018年9月10日，眉山市运通路桥有限责任公司组织召开眉山市运通路桥有限责任公司城南工业大道新建工程项目竣工环境保护验收会。验收组由业主单位眉山市运通路桥有限责任公司、验收监测单位四川同佳检测有限责任公司及特邀专家组成。验收组现场查阅并核实了项目建设运营期环保措施落实情况。经认真讨论，形成如下验收意见：

一、项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

眉山市运通路桥有限责任公司于2011年投资建设了城南工业大道新建工程项目，项目已于2011年12月开工建设，2012年11月建成投入使用，新建长度为1.922km的城南工业大道(包括长28米的小桥一座)，路基宽度为20米，双向4车道，设计时速60km/h，主要建设内容包括路基工程、路面工程、桥涵工程、交通工程、排水工程。

（二）建设过程中环保审批情况

项目于2017年7月25日由眉山市东坡区环境保护局审批（眉东环建函〔2017〕81号），于2011年12月开工建设，2012年11月投入试生产。四川同佳检测有限责任公司于2018年4月12日-2018年8月16日对该项目进行了竣工验收监测并编制了《城南工业大道新建工程项目竣工环境保护验收调查报告》。

（三）投资情况

该项目总投资2097万元，环境保护投资30.5万元，占总投资的1.45%。

（四）验收范围

本次验收范围为：本次验收仅针对建设新建工程项目全长1.922km的城南工业大道（长28米桥梁一座），路基宽度为20米，双向4车道，时速60km/h，沥青砼路面，以及该道路所涉及路基、路面、桥涵、交通工程、排水等工程。

二、工程变动情况

经核查，项目性质、规模、地点、防治污染措施未发生重大变动。

三、项目环保设施及措施落实情况

项目建设施工期和运营期环保设施及措施已按环评要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施主要有：

（一）废气

1、施工期：

（1）对建筑材料不散装运输，严禁运输过程中扬尘散落，储存时应堆入库房或用篷布覆盖。

（2）渣土、砂、石料等运输不超载，装高不得超过车厢板，并盖篷布。

（3）临时材料堆场远离敏感点；

（4）施工期四级以上风速不进行土方开挖，采取覆盖堆料、湿润等措施处理。

（5）及时清运施工废弃物，对运输车辆严密封盖。

（6）严格执行扬尘整治的“六必须”、“六不准”。

2、运营期：

运行期产生的大气污染物主要是车辆行驶产生的交通扬尘以及汽车尾气，定期洒水降尘、清扫路面，加强道路维护及管理。

（二）废水

1、施工期：

项目位于城区，项目不设施工营地，施工人员产生的生活废水依托周围既有设施已处理；施工机械冲洗废水收集处置后循环使用和洒水降尘。

2、运营期：

项目运营期废气主要为降雨冲刷路面产生的路面径流污水，项目设置雨污排水管道，路面径流污水经道路泄水道口流入沿道路敷设的雨水管网，最终排入周边地表水体。

（三）噪声

1、施工期：

施工期噪声主要为施工机械运行时产生的噪声。项目采取防治措施：合理安排施工时间；夜间（22:00~次日 06:00）不施工；合理安排原辅材料、渣土运输时间和运输路线，在途经路段附近有居民点路段时，应减速慢行、禁止鸣笛。

2、运营期：

运行期噪声主要为车辆行驶产生的噪声，加强道路维护，加强车辆管理的措施进行

降噪。

（四）固废

1、施工期：

在施工期间产生的建筑垃圾、施工人员的生活垃圾。项目设置废建筑材料临时堆放点，合理设置堆放点，及时清理废建筑材料。建筑过程产生的建筑垃圾及时清运至当地政府指定的建筑垃圾场。施工期生活垃圾集中收集后交环卫部门处置，未随意堆放或丢弃。

2、营运期：

生活垃圾通过垃圾桶收集后由环卫部门统一清运。

四、验收监测结果

根据四川同佳检测有限责任公司编制的《城南工业大道新建工程项目竣工环境保护验收调查报告》，验收监测结论如下：

1、生态环境影响调查

项目位于建成区，非生态敏感区，项目所在区域没有国家保护的濒危珍稀物种，总体上项目建设对自然生态环境的影响较小。

2、声环境影响调查

工程在施工期采用低噪声的施工机械，合理布置各高噪声施工机械，避免在午间和夜间进行高噪声设备施工，工程施工活动未发生噪声扰民现象，无投诉情况。

2018年5月4-8日分别对道路交通及周边敏感点进行环境噪声现状监测。监测期间项目环境敏感点昼间、夜间噪声监测结果满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类标准。

监测期间项目环境噪声昼间、夜间噪声监测结果满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准限值。

3、水环境影响调查

项目施工人员产生的生活废水依托周围既有设施已处理；施工机械冲洗废水收集处置后循环使用和洒水降尘。项目营运期废水主要为降雨冲刷路面产生的路面径流污水，项目设置雨污排水管道，路面径流污水经道路泄水道口流入沿道路敷设的雨水管网，对周边影响不大。

4、环境空气影响调查

在道路施工过程中，施工单位严格管理，采取了比较可靠的措施控制施工废气。施工期未收到施工废气投诉，对沿线居民的调查过程中，没有收到公路施工废气对居民产生严重影响的反映。

沿线区域监测点的所有监测时段，NO₂、PM₁₀、CO 指标均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求，沿线区域仍保持良好的空气质量。

5、固体废物和环境管理状况调查

本工程的施工期固体废物主要来源于施工过程中产生的建筑垃圾和施工人员的生活垃圾。项目在施工过程生活垃圾集中收集后由环卫部门集中收集处理，建筑垃圾及时清运至当地政府指定的建筑垃圾场，不对周围环境产生影响。营运期产生的道路垃圾通过道路沿线的垃圾桶收集后由环卫部门统一清运处理。

五、文档和环保机构情况

眉山市运通路桥有限责任公司环境保护管理制度较健全，具有环保工作人员，环保资料基本齐全。

六、验收结论

综上所述，验收组认为眉山市运通路桥有限责任公司城南工业大道新建工程项目环保审查、审批手续完备，施工和营运初期采取了一定的声环境保护措施、生态保护措施和水土保持措施，采取的废水、废气、噪声和固体废弃物治理措施可行。废气、噪声等监测达到标准，验收资料齐全，基本符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

验收组名单附后

2018年9月10日