

# 雪佛兰汽车 4S 店项目

## 竣工环境保护

### 验收监测报告表

建设单位：德阳嘉通汽车销售服务有限公司

编制单位：四川同佳检测有限责任公司

二〇一九年十一月

建设单位：德阳嘉通汽车销售服务有限公司

法人代表：

编制单位：四川同佳检测有限责任公司

法人代表：

项目负责人：

建设单位：德阳嘉通汽车销售服务  
有限公司

电话：

邮编：618000

地址：德阳市旌阳区泰山南路三段

编制单位：四川同佳检测有限责任  
公司

电话：0838-6054869

邮编：618000

地址：四川省德阳市金沙江西路  
706号



# 目 录

前 言.....	1
1.1 项目由来.....	1
1.2 环境保护验收的范围.....	1
1.3 验收监测内容.....	1
表 1、建设项目基本情况.....	3
表 2、项目建设情况.....	6
2.1 工程建设内容.....	6
2.1.1 项目地理位置与平面布置.....	6
2.2 项目建设概况.....	6
2.2.1 项目建设内容及组成.....	6
2.2.2 生产规模及产品方案.....	7
2.2.3 原辅材料消耗.....	7
2.2.4 主要设备.....	8
2.2.5 工作制度及劳动定员.....	10
2.3 水源及水平衡.....	10
2.4 主要生产工艺及污染物产出流程.....	11
2.5 项目变动情况.....	12
表 3、主要污染源、污染物处理和排放流程.....	14
3.1、废水排放及治理.....	14
3.2、废气排放及治理.....	14
3.3、噪声.....	15
3.4、固体废弃物排放及治理.....	16
3.6、环保设施投资及“三同时”落实情况.....	17
表 4、环评主要结论与建议及其审批部门审批决定.....	19
4.1 环评主要结论及建议.....	20
4.2、环保对策及建议.....	21
4.3 环评批复（摘录主要内容）.....	22
4.4 环评批复要求落实情况检查.....	23

表 5、验收监测质量保证及质量控制.....	24
5.1 质量控制和质量保证.....	25
5.2 验收监测采样及分析方法.....	25
表 6、验收监测内容.....	28
6.1、监测内容及分析方法.....	28
6.1.1、废气监测.....	28
6.1.2、噪声.....	28
6.1.3、废水.....	29
表 7、监测结果.....	30
7.1 验收监测期间工况监测.....	30
7.2 监测结果.....	30
7.2.1、废气监测 .....	30
7.2.2 噪声监测.....	35
表 8、验收监测结论.....	37

# 前 言

## 1.1项目由来

德阳嘉通汽车服务有限公司是由德阳硕鸿投资有限公司投资创办，该公司是以“四位一体”为核心的品牌汽车特许经营模式，即整车销售（SALE），零配件（SPAREPART），售后服务（SERVICE），信息反馈（SURVEY）4种功能的汽车销售服务店。随着中国汽车工业的高速发展，汽车保有量每年都在大幅上升，与之相关的行业也随之发展。目前我国汽车产业的发展环境正在日益完善，国民经济持续快速发展，人民收入和消费水平不断提高，对汽车、住房等商品的消费能力日趋增强，同时国家也出台了一系列政策，改善汽车消费环境，鼓励居民购买汽车。因此，德阳嘉通汽车销售服务有限公司抓住市场机遇，决定投资4000万元，拟在德阳市泰山南路西侧新建占地22.8亩的雪佛兰汽车4S店项目。

本项目于2013年1月8日项目取得德阳市发展和改革委员会出具的《企业投资项目备案通知书》（备案号：川投资备[51060013010801]），2013年7月，由四川同佳环保科技有限责任公司编制完成了《雪佛兰汽车4S店项目环境影响报告表》；2013年3月18日德阳市生态环境局（原德阳市环境保护局）下达《关于德阳嘉通汽车销售服务有限公司雪佛兰汽车4S店项目项目环境影响报告表》的批复（德环建函[2013]43号）。

2019年1月，与主体工程配套的各项环保设施均建成并同时投入运行，本项目具备了验收条件，受德阳嘉通汽车销售服务有限公司委托，根据中华人民共和国生态环境部关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告（国环规环评[2017]4号）的规定和要求，我单位于2019年10月对德阳嘉通汽车销售服务有限公司“雪佛兰汽车4S店项目”进行了现场勘察，并查阅了相关资料，于2019年11月4-5日对本项目进行了废气、废水、噪声验收监测，在此基础上编制完成该项目竣工环境保护验收监测报告。

## 1.2环境保护验收的范围

雪佛兰汽车4S店项目及其配套的公辅设施、环保设备等。

## 1.3验收监测内容

(1) 废气有组织和无组织排放监测；

- (2) 厂界环境噪声排放监测；
- (3) 固体废物处置措施检查；
- (4) 废水处置检查；
- (5) 环境管理检查；

## 表1、建设项目基本情况

建设项目名称	雪佛兰汽车 4S 店项目				
建设单位名称	德阳嘉通汽车销售服务有限公司				
法人代表	江秉金	联系人	樊祖辉		
联系电话	18981003776	邮政编码	618000		
建设地点	德阳市泰山南路西侧				
建设项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建 <input type="checkbox"/> (划√)				
主要建设内容	新建汽车销售中心 2114m <sup>2</sup> ，维修中心 3015m <sup>2</sup> 、办公及辅助设施 2624 m <sup>2</sup> ，购置设备空压机、举升机、车身校正台等。				
设计能力	年销售汽车 1800 辆，维修车辆 10800 辆，洗车量为 15600 辆。				
实际建成	年销售汽车 1800 辆，维修车辆 10800 辆，洗车量为 15600 辆。				
环评时间	2013 年 3 月	开工日期	2015 年 7 月		
投入试生产时间	2019 年 1 月	现场监测时间	2019 年 11 月		
环评报告表 审批部门	德阳市生态环境 局	环评报告表 编制单位	四川同佳环保科技有限责任 公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单 位	/		
投资总概算	4000 万元	环保投资总概算	60 万元	比例	2.0%
实际总概算	3200 万元	环保投资	87 万元	比例	2.6%
验收监测依据	<p>1、中华人民共和国国务院令 第 253 号《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 7 月 16 日修订）</p> <p>2、中华人民共和国主席令（2014）9 号《中华人民共和国环境保护法》</p> <p>3、中华人民共和国生态环境部关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告（国环规环评[2017]4 号）；</p> <p>4、生态环境部公告 2018 年第 9 号《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（2018 年 5 月）</p> <p>5、四川省环境保护局川环发[2003]001 号《关于认真做好建设项目竣</p>				



	<p>工环境保护验收监测工作的通知》；</p> <p>6、国家环境保护总局环函[2002]222号《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》；</p> <p>7、四川省环境保护局川环发[2006]61号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》；</p> <p>8、德阳市环境保护局关于《德阳嘉通汽车销售服务有限公司雪佛兰汽车4S店项目项目环境影响报告表》的批复，德环建函[2013]43号；</p> <p>9、2013年3月四川同佳环保科技有限责任公司《雪佛兰汽车4S店项目项目环境影响报告表》；</p> <p>10、《四川同佳检测有限责任公司检测报告》。</p>																																						
<p>验收监测标准 标号、级别、限值</p>	<p>1、废水执行《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）间接排放标准。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 废水污染物排放限值                      单位：mg/L</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">污染物</th> <th style="width: 10%;">pH（无量纲）</th> <th style="width: 10%;">COD</th> <th style="width: 10%;">BOD<sub>5</sub></th> <th style="width: 10%;">SS</th> <th style="width: 10%;">NH<sub>3</sub>-N</th> <th style="width: 10%;">LAS</th> <th style="width: 10%;">石油类</th> <th style="width: 10%;">总磷</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>标准值</td> <td>6~9</td> <td>300</td> <td>150</td> <td>100</td> <td>25</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>2、厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中2类标准。</p> <p style="text-align: center;">表 1-2 厂界噪声排放限值                      单位：dB（A）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">项目</th> <th rowspan="2" style="width: 15%;">类别</th> <th colspan="2" style="width: 65%;">等效声级 LAeq</th> </tr> <tr> <th style="width: 20%;">昼间</th> <th style="width: 25%;">夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>厂界噪声</td> <td>2类</td> <td>60</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table> <p>3、废气执行：《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表3中的最高允许排放浓度和最高允许排放速率；无组织执行表5中监控浓度限值。</p> <p style="text-align: center;">表 1-3 大气污染物排放限值</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">污染物</th> <th colspan="2" style="width: 60%;">有组织</th> <th rowspan="2" style="width: 20%;">无组织排放浓度限值</th> </tr> <tr> <th style="width: 20%;">最高允许排放浓度（mg/m<sup>3</sup>）</th> <th style="width: 20%;">与排气筒高度对应的最高允许排放速率（kg/h）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>苯</td> <td>1</td> <td>0.2</td> <td>0.1mg/m<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table>	污染物	pH（无量纲）	COD	BOD <sub>5</sub>	SS	NH <sub>3</sub> -N	LAS	石油类	总磷	标准值	6~9	300	150	100	25	10	10	3	项目	类别	等效声级 LAeq		昼间	夜间	厂界噪声	2类	60	50	污染物	有组织		无组织排放浓度限值	最高允许排放浓度（mg/m <sup>3</sup> ）	与排气筒高度对应的最高允许排放速率（kg/h）	苯	1	0.2	0.1mg/m <sup>3</sup>
污染物	pH（无量纲）	COD	BOD <sub>5</sub>	SS	NH <sub>3</sub> -N	LAS	石油类	总磷																															
标准值	6~9	300	150	100	25	10	10	3																															
项目	类别	等效声级 LAeq																																					
		昼间	夜间																																				
厂界噪声	2类	60	50																																				
污染物	有组织		无组织排放浓度限值																																				
	最高允许排放浓度（mg/m <sup>3</sup> ）	与排气筒高度对应的最高允许排放速率（kg/h）																																					
苯	1	0.2	0.1mg/m <sup>3</sup>																																				

甲苯	5	0.6	0.2mg/m <sup>3</sup>
二甲苯	15	0.9	0.2mg/m <sup>3</sup>
VOCs	60	3.4	2.0mg/m <sup>3</sup>

4、固体废渣：①执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）；②危险固体废物贮存、处置按国家相关标准执行。

## 表2、项目建设情况

### 2.1 工程建设内容

#### 2.1.1 项目地理位置与平面布置

本项目位于四川省德阳市泰山南路西侧（汽车南站斜对面），项目所在地南面紧邻路虎 4S 店；项目东面紧邻泰山南路，泰山南路以东为奔驰 4S 店，项目东北面距项目 180 米处为城南客运中心。项目西面 60 米处为成绵高速，北面紧邻德阳川祺汽车销售服务有限公司。项目地理位置图见附图 1。

本项目由销售中心、维修中心、办公楼、洗车区四个部分组成。销售中心：位于项目东面，主要用于汽车展示和销售。设有展示车位、总接待台、客户接待休息室、销售办公室、配件库房等。维修中心：位于项目中部，主要用于对售后车辆进行保养服务、事故修理等。设有机电车间、钣金车间、喷烤漆房、库房、危废暂存室等。喷烤漆房设在维修中心机电车间的西北角；洗车区位于项目西北面，办公楼及配电气辅助设施，位于项目的西南面，设有办公区、倒班宿舍、食堂等，与销售中心和维修中心完全分开。项目总平图见附图 2。

### 2.2 项目建设概况

项目名称：雪佛兰汽车 4S 店项目

建设单位：德阳嘉通汽车销售服务有限公司

建设地点：四川省德阳市旌阳区泰山南路西侧

项目投资：3200 万元（实际）。

#### 2.2.1 项目建设内容及组成

建设内容：新建汽车销售中心 2747m<sup>2</sup>，维修中心 4548m<sup>2</sup>、办公及辅助设施 717 m<sup>2</sup>，购置设备空压机、举升机、车身校正台等。

表 2-1 项目组成及主要的环境影响一览表

项目组成	内容及规模		变化情况	
	环评建设内容	实际建设内容		
主体工程	销售中心	建筑面积 2114 m <sup>2</sup> （其中展厅 1057 m <sup>2</sup> ），含展厅、销售服务、接待休息、配件库等，用于汽车销售。	建筑面积 2747 m <sup>2</sup> ，含展厅、销售服务、接待休息、配件库等，用于汽车销售。	建筑面积增加

	维修中心	建筑面积 3015 m <sup>2</sup> , 主要有钣金车间、机电车间、喷烤漆房、库房等。	1#汽车服务中心, 建筑面积 15 65m <sup>2</sup> , 主要设置钣金、机电车间; 2#汽车服务中心, 建筑面积 29 83 m <sup>2</sup> , 主要有钣金车间、机电车间、喷烤漆房、库房等	建筑面积增加
	洗车区	建筑面积 610 m <sup>2</sup> , 设有 10 个洗车位。	占地 100 m <sup>2</sup> , 设有 10 个洗车位	建筑面积减少
辅助工程	办公区	建筑面积 2424 m <sup>2</sup> , 3F。含办公室、加班宿舍、食堂等。	建筑面积 717 m <sup>2</sup> , 3F。含办公室、加班宿舍、食堂等。	建筑面积减少
	配气室	建筑面积 80 m <sup>2</sup>	与环评一致	无变化
	配电室	建筑面积 100 m <sup>2</sup>	室外箱变 7.2m <sup>2</sup>	建筑面积减少
	发电机室	建筑面积 20 m <sup>2</sup>	与环评一致	无变化
环保工程	垃圾收集点	生活垃圾收集点	与环评一致	无变化
		一般固废收集点	与环评一致	
		危险废物收集点	与环评一致	
	沉淀池	1 座, 20m <sup>3</sup>	与环评一致	
	隔油池	1 座, 2m <sup>3</sup>	与环评一致	
		1 座, 5m <sup>3</sup>	与环评一致	
	沉砂池	1 座, 5m <sup>3</sup>	与环评一致	
	二级生化处理设施	1 座, 日处理量 9m <sup>3</sup>	化粪池两座(一个容积 20 立方, 一个容积 50 立方, 生活污水)经预处理处理后排入市政污水管网	
油烟净化装置	1 套	一套	无变化	
公用工程	绿化 2280m <sup>2</sup>		绿化 2305m <sup>2</sup>	基本一致
	供水、供电、供气设施由市政提供		供水、供电、供气设施由市政提供	无变化

## 2.2.2生产规模及产品方案

表 2-2 生产规模及产品方案

服务类型	环评预计	实际验收
汽车销售	1800 辆	1800 辆
维修车辆	10800 辆	10800 辆
洗车量	15600 辆	15600 辆

## 2.2.3原辅材料消耗

表 2-3 项目主要原辅材料耗一览表

类别	名称	实际年耗量	环评预计消耗量	变化情况
主（辅）材料	机油	7.0t	6.8t	+0.2t
	圣威廉底漆	0.2t	0.2t	无变化
	圣威廉油漆 (色漆)	0.3t	0.3t	无变化
	圣威廉清漆	0.2t	0.2t	无变化
	奥特标准稀释剂	0.35t	0.35t	无变化
	0#柴油	0.3t	0.64t	-0.34t
	制冷剂	60kg	60kg	无变化
	制动液	1000L	1000L	无变化
	除油剂	100kg	50kg	+50kg
	棉纱	100kg	100kg	无变化
	无尘干膜	400kg	200kg	+200kg
	活性炭	800kg	0.9t	-0.1t
	过滤棉	100 张	100 张	无变化
	焊条	0.6t	0.9t	-0.3t
	轮胎	160 个	80 个	+60 个
	电瓶	40 个	20 个	+20 个
	乙炔	16 瓶	10 瓶	+6 瓶
氧气	12 瓶	15 瓶	-3 瓶	
能源	电	20000kwh	18000kwh	+2000kwh
	自来水	3214m <sup>3</sup>	3214m <sup>3</sup>	3214m <sup>3</sup>
	天然气	5000m <sup>3</sup>	8000m <sup>3</sup>	-3000m <sup>3</sup>

## 2.2.4主要设备

表 2-4 全厂主要设备一览表

序号	名称	型号	环评预计数量 (台/套)	实际验收数量 (台/套)	变化情况
一	<b>常用设备、工具</b>				
-1	<b>举升设备</b>				
1	龙门型双柱举升机	TT-6048	4	6	+2
2	双柱龙门举升机	LD-3.8A (直)	6	6	/
3	四柱四轮定位举升机	TT-8044	1	1	/
4	液 压 吊 机	LU-2A	1	2	+1
5	齿箱托架	LU-0.6T	1	1	/
6	发动机高位运送器	LU-0.5A	1	1	/
7	发动机翻转支架	LU-600C	1	1	/
8	减震弹簧压缩器	LU-17200	1	1	/
9	气动、手动压床	LT-20	1	1	/
10	卧式千斤顶	L-3T	2	4	+1
11	台式钻床	13mm	1	1	/
12	台式虎钳	250MM	1	1	/
13	砂轮机	300mm (3220)	1	1	/

14	齿轮油加注机		1	1	/
-2	<b>车身校正设备</b>				
1	车身校正仪	L3E	1	1	/
2	介子机	SW28	1	1	/
3	电焊机	BX6-200F	1	1	/
4	手动葫芦	1.5T	1	1	/
5	焊枪	1KW	1	1	/
6	FEIYING 多功能 CO <sub>2</sub> 焊接中心	FY-300SQ	1	1	/
-3	<b>油漆设备</b>				
1	空气过滤调压器	DVFR-2	1	1	/
2	FEIYING 短波红外烤灯	FY-3C	2	2	/
3	宝中宝牌汽车烤漆房	/	1	0	-1
4	中大牌汽车烤漆房	/	0	4	+4
-4	<b>清洗设备</b>				
1	引擎燃油系统免拆清洗机	EC-GX	1	1	/
2	多功能喷油嘴	FY-600	1	1	/
-5	<b>通用设备</b>				/
1	LUBEWORKS 中央集中供油系统	3 把加注枪	1	1	/
2	BRIGHT 轮胎拆装机	LC890+PL330	1	1	/
3	BRIGHT 轮胎动平衡机	CB 953B	1	1	/
4	数字轮胎充气/放气/测压机	FS-302E	1	1	/
5	液晶数字轮胎充气枪	FSD-201	4	4	/
6	转盘式压缩空气管喉	G715203	12	12	/
7	转盘式 LED 节能工作灯	YC-DG-12	9	9	/
8	气动废油抽接机	3197Y	1	1	/
9	接油机	3194Y	2	2	/
-6	<b>空调、电器设备</b>				/
1	内窥镜	FIE8	1	1	/
2	制冷剂回收/再生/加注机	ASC2000	1	1	/
3	ROBINAIR 空调出风口温度计	43230 数字式	1	1	/
4	制冷剂检漏仪	ITE5750A	1	1	/
-7	<b>通用工具</b>				
1	气动焊点销钻机	KD5101	1	1	/
2	气动钣金切割锯	KD5202K	1	1	/
3	气动盘式砂轮打磨机	KD5508-1	1	1	/
4	气动抛光打磨机	KD4605-1	1	1	/
5	气动钻	KD5104	1	1	/
6	挡风玻璃气动切胶机套装	KD7015	1	1	/
7	螺杆式空压机	LD-20A	1	1	/
8	压缩空气储气罐	储气罐 1 立方米	1	1	/

9	洗车机	CC4040	1	1	/
10	甩干机		1	1	/
11	吸尘器	60L	1	1	/
12	工具车	G-106	9	9	/
13	零件工具车	G-102H	4	4	/
14	专用工具架	ZGJ-8	1	1	/
15	循环水净化设备	EPT-5111	1	1	/
16	柴油发电机	100kw	1	1	/
二	<b>专用设备、工具</b>				
1	四轮定位仪	YC588LH-4D	1	1	/
2	TECH-2 标准版车辆故障诊断仪	70000861	2	2	/
3	32 MEG CARD	J-45080	1	1	/
4	CANDI 模块	J-45289	1	1	/
5	SPX-ROBINAIR 荧光示踪测漏仪	16350+16356	1	1	/
6	SPX-OTC 汽车专用万用表	3514	3	3	/
7	FLUKE 汽车专用万用表	F88V/A KIT	1	1	/
8	SPX-OTC 汽车专用示波器	3840+(3820-04)	1	1	/
9	Midtronics 蓄电池检测仪	MCR411A	1	1	/
10	制冷剂鉴别仪	16009	1	1	/
11	SPX- Kent-Moore Chevrolet	98 件	1	1	/
12	SPX- Kent-Moore Chevrolet	47 件	1	1	/
13	SPX-Kent-Moore	7 件	1	1	/
14	C100 3.2L 专用工具	5 件	1	1	/
15	SST 专用工具	27 件	1	1	/
16	C100 专用工具	45 件	1	1	/
17	CRUZE 专用工具	24 件	1	1	/

### 2.2.5工作制度及劳动定员

劳动定员：工作人员 120 人，年工作日为 250 天，实行白班制，工作 7.5 小时。

### 2.3水源及水平衡

全厂用水主要由生活用水和生产用水组成。生产用水、生活用水来自自来水公司。本项目设食堂、倒班宿舍，项目办公生活用水及食堂用水为 9.14m<sup>3</sup>/d，食堂废水经隔油处理后和生活污水一起进入沉淀池；生产用水主要用于洗车和地面冲洗，生产废水经隔油池、沉砂池预处理后，再经洗车水循环净化设备后回用，

定期排放至市政污水管网进入绵远河生活污水处理厂处理后达标排至绵远河。

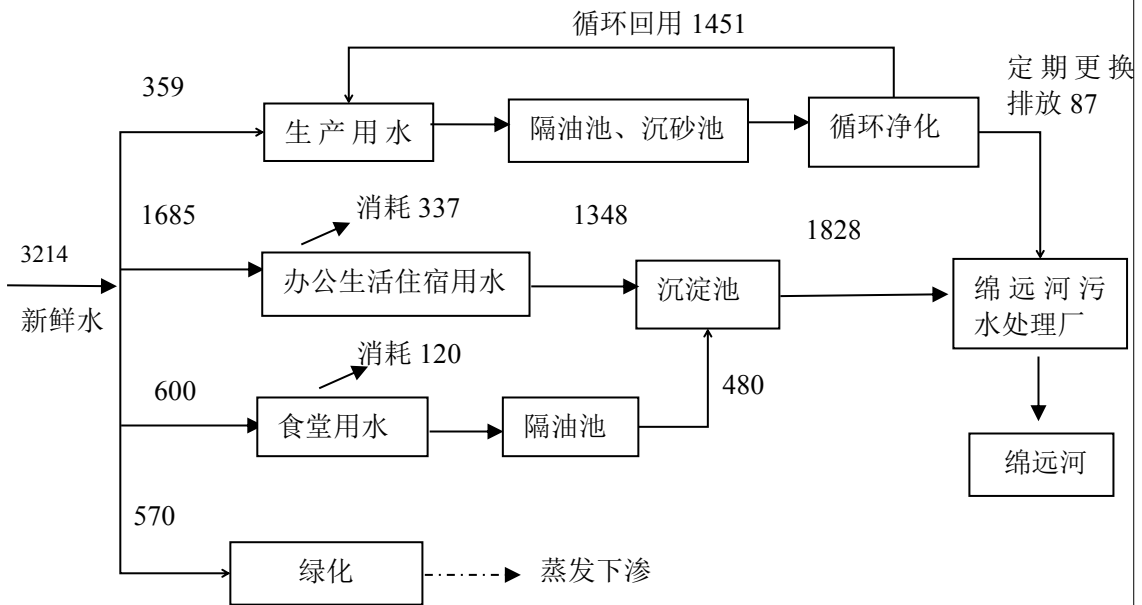


图 2-1 本项目水平衡图 (m³/a)

## 2.4 主要生产工艺及污染物产出流程

该项目运营期主要是进行汽车销售、车辆维修、汽车冲洗和汽车美容美饰等。运营期内主要的污染工序出现在车辆维修（本项目涉及车辆维修均为简单维修，所用零部件均为雪佛兰总店指定供应商提供，不进行加工；零部件采用柴油清洗；项目烤漆加热系统采用电加热器）、汽车冲洗和汽车美容美饰等过程及办公室产生的生活污水和生活垃圾等。生产工艺流程主要如下：

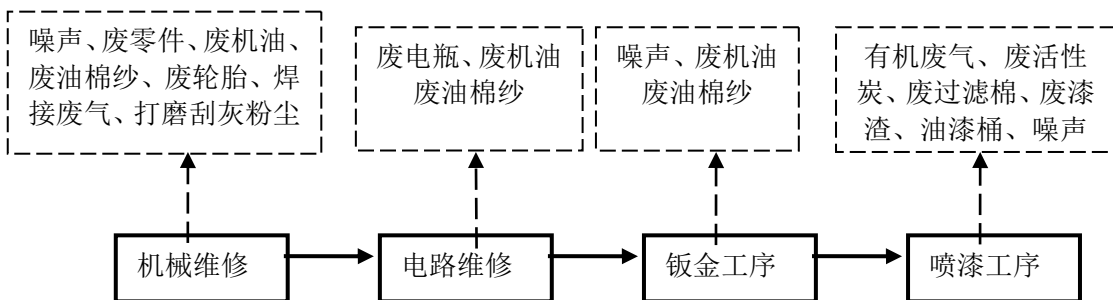


图 2-2 运营期汽车维修流程及产污环节图



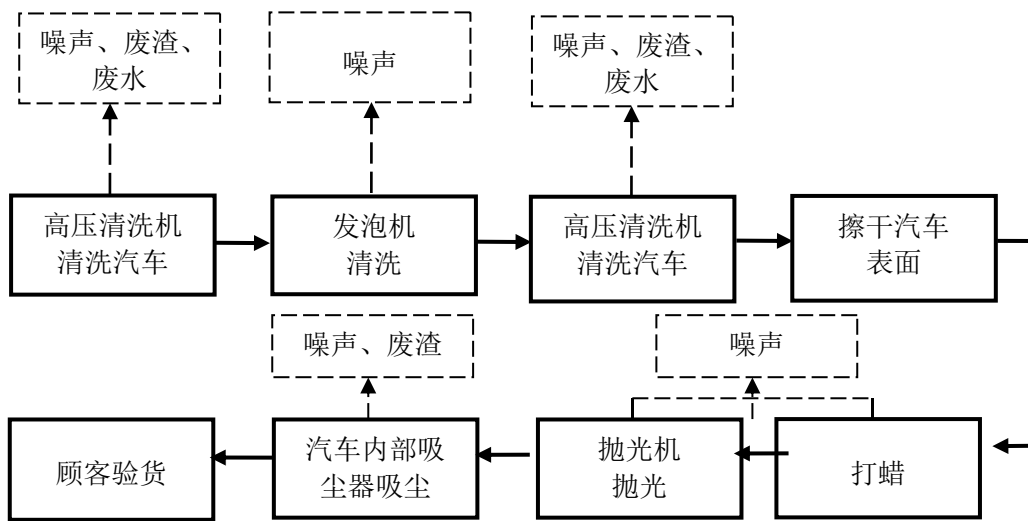


图 2-3 营运期间洗车场产污环节框图

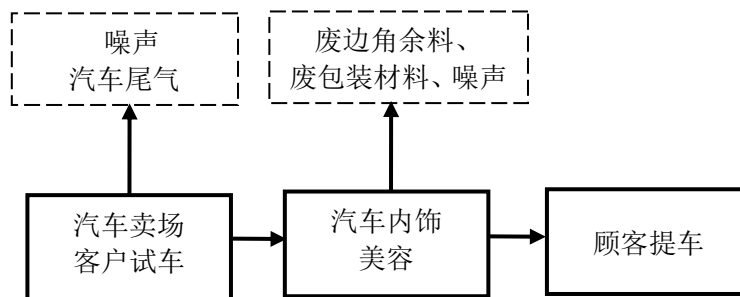


图 2-4 营运期间销售美容产污环节框图

## 2.5 项目变动情况

本项目于 2013 年 3 月通过环评，2015 年 6 月开始动工修建，中途因资金问题直至于 2019 年 1 月建成并开始投产运行，项目建成至今主要建设内容有如下几点变动：

1、总平面布置发生变动。原环评中销售中心和维修中心集中修建为整体一栋厂房（其中销售中心建筑面积 2114 m<sup>2</sup>，维修中心建筑面积 3015m<sup>2</sup>）、洗车区建筑面积 610m<sup>2</sup>、办公区建筑面积 2424m<sup>2</sup>，项目实际建成销售中心（2747m<sup>2</sup>）、1#汽车服务中心（1565m<sup>2</sup>）、2#汽车服务中心（2983m<sup>2</sup>）三栋独立厂房、洗车区建筑面积 100m<sup>2</sup>、办公区建筑面积 717m<sup>2</sup>，销售中心及维修中心建筑面积有所增加，洗车区和办公区建筑面积减少；

2、增加了 4 台举升设备，原环评喷烤漆房由流水线喷烤漆房变更为 4 间独

立的一体化喷烤漆房，部分原辅料使用较原环评有些许出入，但油漆及稀释剂用量未增加。

根据变更说明（详见附件），本项目变动并未造成年销售汽车量、洗车数量、维修车辆数量按照环评规模建成，未造成生产规模的扩大，未造成不利环境影响因素扩大，故不属于重大变动，纳入本次验收管理。

## 表3、主要污染源、污染物处理和排放流程

### 3.1、废水排放及治理

#### (1) 生活污水

项目设置食堂和宿舍，办公和工人正常工作产生的办公生活污水，食堂废水经隔油池处理后与其他生活污水一起经化粪池预处理后达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入市政污水管网后进入绵远河污水处理厂处理后达标排至绵远河。

#### (2) 生产废水

本项目生产废水主要来自于洗车服务（主要为前来维修和保养的车辆服务）产生的洗车废水和地面冲洗废水。本项目在洗车区地面以下设置2个（容积5m<sup>3</sup>/个）隔油池，2个（容积5m<sup>3</sup>/个）沉砂池，洗车废水经隔油沉沙后再经洗车水循环净化机处理后回用，当生产废水循环使用到一定时间时，为确保洗车水水质，更换为新鲜水，更换后的废水经隔油池、沉砂池预处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表2规定的间接排放浓度限值后，经市政污水管网排入绵远河城市生活污水处理厂处理达标后，最终排入绵远河。

表 3-1 项目废水治理设施

废水类别	来源	污染物种类	排放规律	排放量	治理设施	工艺与设计处理能力	排放去向
生活污水	办公生活污水	COD <sub>cr</sub> 、SS、NH <sub>3</sub> -N	间断		化粪池	/	市政污水管网
生产废水	洗车废水	COD <sub>cr</sub> 、SS、石油类、LAS	间断	/	隔油+沉淀+洗车水循环净化机	100m <sup>3</sup> /d	市政污水管网

### 3.2、废气排放及治理

本项目营运期产生的废气主要有：①汽车进出场区及试车过程中的汽车尾气；②焊接过程中产生的焊接烟尘；③打磨刮灰粉尘；④喷漆烤漆产生的有机废气；⑤食堂油烟。

#### (1)、汽车尾气

汽车检修时排放的尾气采用抽风装置抽至活性炭箱吸附后引致车间顶部排放；

#### (2)、焊接烟尘

焊接次数与焊接量较少，车间面积大，焊烟量较少，车间内通过抽风系统抽至活性炭箱吸附后引致车间顶部排放。

### (3) 打磨刮灰粉尘

维修中心使用砂纸和无尘打磨机对车身进行打磨刮灰时会间歇性产生少量粉尘，打磨通过加强车间自然通风，设备采用防尘罩或挡板，减轻粉尘排放，该部分粉尘无组织排放。

### (4) 有机废气

项目设置4间喷烤漆一体房，喷烤漆过程产生的有机废气通过风机抽出后经过滤棉过滤漆渣后再经活性炭吸附后经15米高排气筒引致车间顶部排放。

### (5) 食堂油烟

本项目食堂油烟经过一套油烟净化器净化后引致楼顶顶空排放

表 3-2 项目废气治理措施

废气名称	来源	污染物种类	排放形式	治理设施	工艺设计指标	排气筒高度与内径尺寸	排放去向	治理设施监测点设置或开孔情况
汽车尾气	检修	NO <sub>x</sub> 、SO <sub>2</sub> 、CO、颗粒物等	无组织	机械抽风+活性炭吸附	5000m <sup>3</sup> /h	/	环境空气	
焊接烟尘	焊接	颗粒物	无组织	机械抽风+活性炭吸附	5000m <sup>3</sup> /h	/	环境空气	/
打磨粉尘	打磨	颗粒物	无组织	加强车间通风	/	/	环境空气	/
有机废气	喷烤漆	VOCs、苯系物	有组织	过滤棉+活性炭吸附	10000m <sup>3</sup> /h	0.4m	环境空气	设有采样孔
食堂油烟	食堂	油烟	有组织	油烟净化器	2000m <sup>3</sup> /h	0.4m	环境空气	/

## 3.3、噪声

项目噪声主要有汽车行驶噪声、中央空调噪声、发电机噪声、维修噪声、设备噪声等。噪声源强一般在 70~85dB(A) 之间。这些噪声源大多数为稳态连续声源，生产期间对环境的影响表现为稳态噪声影响。

表 3-3 项目噪声治理措施

噪声源	源强 dB(A)	位置	运行方式及治理措施
汽车噪声	70-80	项目内	加强车辆管理，在醒目处设置减速、禁鸣等提示标志，避免车辆不必要的怠速、制动、起动甚至鸣号。进出车辆应限速，禁止鸣喇叭或无故加油门
备用发电机	85	配电房	设置单独房间，建筑隔音；设备减震垫，

			基础减振
排风系统	75-85	排风设备	选择高效低噪排风设备，并进行隔声
维修设备	70-85	维修中心	选用低噪声设备、墙体隔声、减振、消声措施、加强管理、合理布局、场界绿化

### 3.4、固体废弃物排放及治理

本项目产生的固体废弃物主要分为一般废弃物和危险废弃物。

一般固体废弃物

(1) 维修汽车产生的

①废轮胎、废零部件、废包装材料、废金属边角余料，全部外售给废品回收站综合利用。

(2) 生活垃圾

垃圾桶统一收集后交由市政环卫部门清运处置。

危险废弃物

①项目产生废矿物油（车辆维修和拆解过程中产生的废发动机油、制动器油、废机油、自动变速器油、齿轮油等）暂存于危废暂存间, 定期交由成都明旺再生物资回收有限公司处置。

②废电瓶等电子器件、废漆渣及涂料废物、废油漆桶、废机油桶、废活性炭、废过滤棉、石棉废物（衬片、火花塞）、废有机溶剂（香蕉水、防冻液）统一收集后暂存于危废暂存间，定期交由成都市兴蓉环保股份有限公司处置。

表 3-4 项目固废治理情况一览表

废弃物名称	产生位置	环评 预计	实际 产生	废物 性质	危废类别	危废代码	处置方式
废轮胎、废零部件、废包装材料、废边角余料	汽车维修	25t/a	20t/a	一般 废物	/	/	外售废品回收站
生活垃圾	办公生活	27.3t/a	10.5t/a		/	/	由环卫部门统一清运处理
废矿物油	汽车维修	2.26t/a	2.75t/a	危险 废物	HW08	900-214-08	成都明旺再生物资回收有限公司处置

废有机溶剂	表面涂装	/	0.1t/a	危险 废物	HW06	900-404-06	成都市兴蓉 环保股份有 限公司处置
石棉废物	汽车维修	/	0.1t/a		HW36	900-032-36	
废漆渣、涂料 等	表面涂装	/	0.1t/a		HW12	900-252-12	
废电瓶等电 子器件	汽车维修	0.9t/a	1.0t/a		HW49	900-041-49	
废油漆桶	喷烤漆	0.02t/a	1.2t/a		HW49		
废机油桶	汽车维修	/	0.05t/a		HW49		
废活性炭	废气治理	3.3t/a	3.0t/a		HW49		
废过滤棉		0.09t/a	0.1t/a		HW49		

### 3.5、其他环境保护设施

#### 3.5.1 风险事故防范与应急措施检查

本项目主要涉及机油、柴油、油漆的存储，主要储存于 2#服务中心库房内，车辆维修更换下来的废矿物油主要存放于危废暂存间，德阳嘉通汽车销售服务有限公司为应对突发环境事件，建立了健全的应急救援体系，成立了突发环境事件应急领导小组，应急领导小组全权负责事故的抢险指挥和事故处理现场领导工作，负责全厂应急救援工作的组织和指挥。

#### 3.5.2 环境保护管理制度的建立和执行检查

本项目与工程有关的各项环保档案资料（如：环评报告书、环评批复等）均由办公室统一收存。

为加强环境保护管理，该公司制定了项目环境保护规章制度作为其环境管理规范，明确了环保职责和实施细则，保证环保工作正常有序地开展，为环保设施的正常稳定运行提供保证。

### 3.6、环保设施投资及“三同时”落实情况

2013 年 3 月，四川同佳环保科技有限公司编制完成了《雪佛兰汽车 4S 店项目环境影响报告表》，德阳市生态环境局（原德阳市环境保护局）于 2013 年 3 月 18 日下达《关于德阳嘉通汽车销售服务有限公司雪佛兰汽车 4S 店项目项目环境影响报告表》的批复（德环审批[2019]75 号）。项目于 2019 年 1 月建成投产，现主体工程及其配套的环保设备同时投入生产和使用。

项目环评投资 4000 万元，其中环保投资 79.3 万元，占总投资 2.0%；现项目实际总投资 3200 万元，环保投资为 87 万元，占总投资 2.7%。在该项目建设过程中做到了主体工程与配套环保设施同时设计、同时施工、同时投入生产和使用，执行了“三同时”制度。

表 3-3 环保设施(措施)及投资一览表 单位：万元

项目		环评预计建设内容	投资 (万元)	实际建设	投资 (万元)
施工期	噪声治理	临时围挡	2	临时围墙	2.6
	废水治理	施工废水沉沙池（1 个）	0.3	施工废水沉沙池（1 个）	0.3
		简易厕所（1 个）	0.2	简易厕所（1 个）	0.2
	扬尘抑制	料场设蓬、运输加盖篷布，铺设草垫、围护屏障等	2	运输加盖篷布，铺设、遮蔽网、草垫、围护屏障等	3.5
固体废物	施工场地垃圾桶（1 个）及清运	0.1	施工场地垃圾桶（2 个）及清运	0.2	
运营期	废气治理	净化率为 85%食堂油烟净化器 1 套	1	食堂油烟净化器 1 套	0.7
		活性炭系统、车间通风换气抽排风系统	20	烤漆房活性炭系统 4 个，汽车尾气排放活性炭系统 4 个	19.6
	废水治理	沉淀池（1 个，20m <sup>3</sup> ）	3	化粪池（1 个，20m <sup>3</sup> ）	3.5
		食堂隔油池（1 个，2m <sup>3</sup> ）	0.2	食堂隔油池（1 个，6m <sup>3</sup> ）	0.8
		洗车水隔油池（1 个，5m <sup>3</sup> ）	1	洗车水隔油池（2 个，5m <sup>3</sup> /个）	0.8
		洗车水沉砂池（1 个，5m <sup>3</sup> ）	1	洗车水沉砂池（2 个，5m <sup>3</sup> /个）	0.8
		洗车水循环净化机 1 套	17	洗车水循环净化机 1 套	19.6
		二级生化处理设施，1 座，日处理量为 9m <sup>3</sup>	10	化粪池一座 50m <sup>3</sup>	9.4
	噪声治理	设备降噪、隔声、减震基座等	5	空压机隔音设备降噪、隔声、减震基座等	4.8
	固废处置	固废、危废暂存场所地面硬化、防渗防漏措施	1	危废暂存间间，一间专门储存废油（6m <sup>2</sup> ），一间储存除废矿物油类的其他危险废物（20m <sup>2</sup> ）；固废、危废暂存场所地面硬化、防渗防漏措施	3.4
		危险废物警示牌设立，危废收集、暂存、运输、清运系统	1.5	危险废物警示牌设立，危废收集、暂存、运输、清运系统	1.8
		生活垃圾收集及清运、防渗防漏措施	2	生活垃圾收集及清运、防渗防漏措施	1.6
	其它	绿化，植树、种草等绿化与景观建设	10	绿化，植树、种草等绿化与景观建设	9.2
	环境管理与监测	环境监测	2	环境管理与监测	4.2
合计			79.3		87

--

**表4、环评主要结论与建议及其审批部门审批决定**



## 4.1环评主要结论及建议

### 一、结论

#### 1、产业政策及规划符合性

按照国家发改委第9号令《产业结构调整指导目录（2011年本）》，本项目不属于国家产业政策鼓励类、限制类及淘汰类项目，视为允许类。项目符合国家有关法律、法规和政策的规定。项目已在德阳市发展和改革局立项备案，备案号为：川投资备[51060013010801]0002（开）号。项目选址符合德阳市总体规划，符合德阳市土地利用政策，

#### 2、达标排放

本工程运营后的污染物主要是生活污水、生产废水、噪声、生产废气、一般固废及危险废弃物。本工程建成运营后，在落实报告中提出的环保措施后，各类污染物经过处理后均能够实现达标排放，对周围环境影响不大。

#### 3、污染治理措施的合理性和有效性

食堂废水经过隔油处理后和生活废水一起进入沉淀池，再经二级生化处理设施处理达标后经市政管网排入绵远河。生产废水经隔油、沉砂池处理后，再经洗车水循环净化设备处理后循环利用；定期更换下的废水经隔油、沉砂池处理后，再经洗车水循环净化设备处理后进入二级生化处理达标后经市政管网排入绵远河。

项目营运中汽车尾气由于其排放时间短，排放量少，所含NO<sub>2</sub>、CO和HC浓度低，且场区周围较空旷，经过植物的吸附及空气扩散、稀释作用，不会对场区周围的空气环境产生明显污染影响。

喷烤漆挥发的有机废气经过滤装置进入活性炭吸附装置，经活性炭吸附后实现达标排放。

焊接烟尘、打磨刮灰粉加强维修中心的通排风，不会对场区周围的空气环境产生污染影响。

发电机烟气经自带烟气净化装置处理后经工程预留烟道排放，同时把发电机设置在单独的房间，将烟道引至屋顶排放，对周围环境不造成明显影响。

食堂油烟经净化率可达85%以上的油烟净化处理设施处理后可达标排放。

项目建成营运后只要加强控制管理，合理布局，选用低噪声设备，项目产生的噪声对声学环境不会造成明显影响。

项目产生的各种固废能得到妥善处置，对周围环境不会造成影响。

综上，对项目营运期提出的废水、废气、噪声、固废等治理相关措施，可有效地控制营运期环境污染，措施合理、有效可行。

#### **4、区域环境质量现状评价结论**

地表水：项目所在区域的受纳水体绵远河，能满足 GB3838-2002 中 III 类标准。

大气环境：项目区域环境空气质量 SO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、NO<sub>2</sub> 浓度均未出现超标现象，完全满足《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准。

声学环境：本项目所在地周围主要为待建空地和道路，无强噪声源，项目所在地目前声环境质量较好。

#### **5、环境可行性结论**

项目建设符合国家产业政策、土地利用政策及德阳市总体规划要求，无明显环境制约因素，选址与周围环境相容。项目对营运期产生的各项污染物采取有效的处理措施。从总体上讲，项目可做到“清洁生产、达标排放、总量控制”等要求。只要严格按照本报告表提出的环保治理措施认真执行，本项目的建设从环境保护角度讲是可行的。

### **4.2、环保对策及建议**

1、加强各类污染物处理设施的运行管理工作，对各处理设施认真保养和维护，定期检修，使其保持在最佳运行状态，发现问题及时解决。建立健全各种生产环保规章制度，提高全体员工的环境保护意识。与此同时，加强设备、管道、各项治污措施的定期检查和维护工作，禁止发生跑、冒、滴、漏现象。

2、本项目实施后应保证足够的环保资金，专款专用，实施本评价建议的各项治污措施，切实做好建设项目的“三同时”工作，切实做到环保治理设施与生产同步进行。

3、委托当地环境监测站定期对所排放的废水、废气、噪声进行监测，及时发现解决各类环境问题。

4、合理布置绿化，增大绿化面积，增加绿化投资，做好厂内的景观美化工作。

5、加强工业卫生管理。

6、加强环保设施的日常管理工作及环保设施的维修、保修，建立环保设施运行的工作制度和污染源管理档案，保证处理设施正常运行，杜绝事故排放。

7、选用低噪声设备和生产工艺，满足工业企业卫生标准的要求。

8、项目应加强对场界处的绿化，多种植高大、阔叶的树木，不仅可以美化环境，同

时利用植物的阻隔、吸尘作用，减少对外环境大气、声环境的影响。

#### 4.3环评批复（摘录主要内容）

该项目位于市区泰山南路西侧，以特许经营模式新建雪佛兰汽车 4S 店(整车销售、零配件供应、售后维修保养、信息反馈等四种功能)。建设内容及规模：项目占地面积 15228.8m<sup>2</sup>，新建汽车销售中心 2114m<sup>2</sup>、维修中心 3015m<sup>2</sup>、办公及辅助设施 2624m<sup>2</sup>，配套建设给排水、供电、供气、消防、绿化等附属设施。主要维修检测设备为：举升设备、车身校正设备、喷烤漆设备、清洗设备、电器设备、通用工具设备、专用工具设备等。项目总投资 4000 万元，其中环保投资估算 79.3 万元，占总投资的 1.98%实行白班工作制，劳动定员 118 人，投入营运后，预计年销售汽车 1800 余辆，维修保养汽车 10800 余辆，清洗汽车 15600 余辆。项目建设符合国家产业政策和德阳市城市总体规划要求。德阳市发改委以川投资备【5106001301080110002 号(开)出具了《企业投资项目备案通知书》。德阳市人民政府以德府地【2011151 号出具了《关于同意挂牌出让市区泰山南路西侧国有建设用地使用权方案的批复》。德阳市住房和城乡建设局以德建函【2012】439 号出具了“对《关于提供规划设计条件的函》的复函”、以德市开规条(2011)29 号出具了《泰山路西侧地块规划设计条件通知书》，土地使用性质为商业用地(汽车 4S 店用地)项目北面、南面现为空地；东面紧邻泰山南路、泰山南路以东为奔驰 4 店，东北面距项目 180 米处为城南客运中心；西面 60 米为成绵高速。报告表提供的现状环境监测资料表明：工程区域地表水、环境空气、声学环境满足功能区质量标准要求。根据报告表的分析结论和专家评审意见，建设单位在全面落实各项污染防治措施后，污染物可实现达标排放，从环境保护角度分析，我局同意你单位按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、环境保护对策措施及下述要求进行建设。

1、项目营运期主要污染物是汽车维修、保养过程中产生的噪声、废油、含油废物、废弃的汽车零部件、喷烤漆工序产生的有机废气及车辆清洗废水等。因此，建设单位应加强营运期的环境保护管理工作，确保环保设施的正常运行和污染物长期稳定达标排放。

2、汽车维修设备需采取减振、降噪措施，维修车辆产生的噪声采取有效防治措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准，不得扰民。

3、设置固体废物暂存间及标识牌。汽车维修、保养过程中产生的废旧零部件、废旧轮胎、废包装材料等，分类收集，统一回收利用，禁止露天堆放。生活垃圾集中堆放至垃

圾收集点，交由环卫部门统一清运。

4、设置危险废物暂存间及标识牌。维修、保养更换的废旧蓄电池、废电子元器件、废机油、变速器废油、废刹车油、废吸附棉、废活性炭、漆渣、废油漆桶等危险废物分类收集，含油废物禁止随意倾倒、外排、填埋，统一存放至危险废物暂存间，按规范送交有危险废物处理资质的单位进行安全处置，危险废物转移须建立联单制并签订委托协议。车身打磨产生的少量粉尘，通过无尘打磨机自带回收装置进行收集。喷烤漆房应选用电或天然气作为燃料，喷烤漆工序产生的有机废气经漆雾净化装置收集后，通过喷烤漆房自带的废气处理设施(活性炭、过滤棉)吸附处理达标后，再通过 15 米排气筒排放定期更换过滤棉和活性炭。维修中心安装排风设备，增加空气流通速度，确保操作场所的空气质量达到《工业企业设计卫生标准》

6、食堂合油废水经隔油后与生活污水一并进入沉淀池处理，经市政污水管网，排入绵远河污水处理厂处理；洗车废水和地面冲洗废水经隔油、沉砂处理，再经洗车水循环净化处理后回用；定期更换的生产废水经处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》(GB268772011)中表 2 规定的排放浓度限值后，排入市政污水管网。若项目建成，污水尚不能进入污水处理厂处理，应按环评要求，增设污水二级生化处理设施。

7、职工食堂采用清洁能源天然气作为燃料，油烟气与排风管道分区美相对集中设置，油烟废气经集气罩吸收后，通过高效油烟净化设备净化处理达到 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准》(试行)标准限值后，方可经专用烟道引至食堂楼顶排放。

#### 4.4 环评批复要求落实情况检查

环评批复要求及落实情况对照表见表 4-2。

表 4-2 环境影响报告书批复要求及落实情况对照表

编号	环评批复	履行情况
1	汽车维修设备需采取减振、降噪措施，维修车辆产生的噪声采取有效防治措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准，不得扰民。	已落实
2	设置固体废物暂存间及标识牌。汽车维修、保养过程中产生的废旧零部件、废旧轮胎、废包装材料等，分类收集，统一回收利用，禁止露天堆放。生活垃圾集中堆放至垃圾收集点，交由环卫部门统一清运	已落实 厂区最西面设置一般固体废弃物存放场所50m <sup>2</sup> ；生活垃圾收集点设置在办公楼附近，定期交由环卫清运

3	<p>置危险废物暂存间及标识牌。维修、保养更换的废旧蓄电池、废电子元器件、废机油、变速器废油、废刹车油、废吸附棉、废活性炭、漆渣、废油漆桶等危险废物分类收集，含油废物禁止随意倾倒、外排、填埋，统一存放至危险废物暂存间，按规范送交有危险废物处理资质的单位进行安全处置，危险废物转移须建立联单制并签订委托协议</p> <p>车身打磨产生的少量粉尘，通过无尘打磨机自带回收装置进行收集。喷烤漆房应选用电或天然气作为燃料，喷烤漆工序产生的有机废气经漆雾净化装置收集后，通过喷烤漆房自带的废气处理设施(活性炭、过滤棉)吸附处理达标后，再通过 15 米排气筒排放定期更换过滤棉和活性炭。维修中心安装排风设备，增加空气流通速度，确保操作场所的空气质量达到《工业企业设计卫生标准》</p>	<p>已落实</p> <p>1、项目设置危废暂存间两间：一间面积 5m<sup>2</sup>，专门用于储存废矿物油类、一间占地 50m<sup>2</sup>，专门用于暂存更换的废旧蓄电池、废电子元器件、废吸附棉、废活性炭、废漆桶、废机油瓶等危废，各类危废分类存放，做好标识标牌；</p> <p>2、项目喷烤漆产生的有机废气经吸附棉+活性炭吸附后经 15 米排气筒引致车间顶空排放；服务中心安装抽排风系统，尾气抽风系统抽出后经活性炭吸附后在车间顶空排放</p>
4	<p>食堂合油废水经隔油后与生活污水一并进入沉淀池处理，经市政污水管网，排入绵远河污水处理厂处理；洗车废水和地面冲洗废水经隔油、沉砂处理，再经洗车水循环净化处理后回用；定期更换的生产废水经处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》(GB268772011)中表 2 规定的排放浓度限值后，排入市政污水管网。</p>	<p>已落实</p>

表5、验收监测质量保证及质量控制

## 5.1 质量控制和质量保证

- 1、严格按审查确定的验收监测方案进行监测。
- 2、及时了解工况情况，保证验收监测过程中工况负荷满足要求。
- 3、监测分析方法采用国家有关部门颁布标准分析方法，参加环保设施竣工验收监测采样和测试的人员，应按国家有关规定持证上岗。
- 4、现场采样和测试应严格按《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予详细说明。
- 5、环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，应首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。
- 6、噪声按《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的要求进行；测量前后测量仪器灵敏度标准值应符合规定，监测时应使用经计量部门检定、并在有效使用期内的声级计。
- 7、废气采样环境、采样高度的要求按《环境监测技术规范》（大气部分）执行，分析方法执行《空气和废气监测分析方法》中规定的方法执行。

## 5.2 验收监测采样及分析方法

监测项目的分析方法、方法来源、使用仪器、检测限见表 5-1~5-4。

表 5-1 噪声监测项目及使用设备一览表

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	备注
厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	声校准器 AWA6021A 型 编号：TJHJ2019-40	/
			多功能声级计 AWA6228+ 型 编号：TJHJ2019-39	

表 5-2 无组织废气监测项目及使用设备一览表

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
颗粒物	重量法	GB/T15432-1995	大气采样器 编号： TJHJ2016-16 TJHJ2016-17 TJHJ2016-18 TJHJ2016-19	0.001mg/m <sup>3</sup>

			万分之一电子天平 编号: TJHJ2014-14	
苯系物 (苯、甲苯、二甲苯)	活性炭吸附二硫化碳解吸气相色谱法 (B)	空气和废气监测分析方法 (第四版增补版)	大气采样器 编号: TJHJ2016-16 TJHJ2016-17 TJHJ2016-18 TJHJ2016-19 GC9790 II 型气相色谱仪 FID 检测器 编号: TJHJ2017-07	/
VOCs (以非甲烷总烃计)	气相色谱法	HJ 604-2017	非甲烷总烃采样器 编号: TJHJ2019-32 GC9790 II 型气相色谱仪 FID 检测器 编号: TJHJ2015-01	0.07mg/m <sup>3</sup>

表 5-3 有组织废气监测项目及使用设备一览表

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
苯系物 (苯、甲苯、二甲苯)	活性炭吸附二硫化碳解吸气相色谱法 (B)	空气和废气监测分析方法 (第四版增补版)	烟尘采样器 编号: TJHJ2019-05 GC9790 II 型气相色谱仪 FID 检测器 编号: TJHJ2017-07	/
VOCs (以非甲烷总烃计)	气相色谱法	HJ 38-2017	烟尘采样器 编号: TJHJ2019-05 GC9790 II 型气相色谱仪 FID 检测器 编号: TJHJ2015-01	0.07mg/m <sup>3</sup>

表 5-4 废水监测项目及使用设备一览表

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
pH	玻璃电极法	GB6920-86	PHSJ-3F 型实验室 PH 计 编号: TJHJ2017-22	/
氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ 535—2009	普析紫外可见分光光度计 TU1810spc 编号: TJHJ2014-9	0.025mg/L
化学需氧量	重铬酸盐法	HJ828-2017	COD 恒温加热器 编号: TJHJ2017-38	4mg/L
五日生化需氧量	稀释与接种法	HJ505-2009	BOD5 生化培养箱 编号: TJHJ2014-11	0.5mg/L
悬浮物	重量法	GB11901-89	万分之一电子天平 编号: TJHJ2014-14	/

总磷	钼酸铵分光光度法	GB11893-89	普析紫外可见分光光度计 TU1810spc 编号: TJHJ2014-9	0.01mg/L
总氮	碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法	HJ636-2012	普析紫外可见分光光度计 TU1810spc 编号: TJHJ2014-9	0.05mg/L
石油类	红外分光光度法	HJ637-2018	红外分光测油仪 编号: TJHJ2018-53	0.06mg/L
阴离子表面活性剂	亚甲蓝分光光度法	GB7494-87	普析紫外可见分光光度计 TU1810spc 编号: TJHJ2014-9	0.05mg/L



## 表6、验收监测内容

### 6.1、监测内容及分析方法

受德阳嘉通汽车销售服务有限公司，四川同佳检测有限责任公司于 2019 年 11 月 4-5 日对“雪佛兰汽车 4S 店项目”进行了环保竣工验收监测，具体监测内容如下：

#### 6.1.1、废气监测

##### 6.1.1.1 有组织废气监测

本次验收对喷烤漆一体房废气治理设施排气筒进行了现场监测，监测点位、监测项目、监测频次见下表：

表 6-1 废气有组织采样点位、项目及频次

监测点位	监测项目	频次
喷漆烤漆房活性炭吸附装置进口	苯、甲苯、二甲苯、VOCs (以非甲烷总烃计)	3 次/天，2 天
喷漆烤漆房活性炭吸附装置排气筒O1#		

备注：因现场喷烤漆房活性炭装置进口不具备监测条件，本次验收实际仅监测排气筒总排放口

##### 6.1.1.2 无组织废气监测

本次验收厂界无组织废气监测点位、监测项目、监测频次见下表：

表 6-2 废气采样点位、项目及频次

监测点位	监测项目	频次
上风向 1 个对照点，下风向 3 个监控点	颗粒物、苯、甲苯、二甲苯、VOCs (以非甲烷总烃计)	3 次/天，2 天

#### 6.1.2、噪声

监测点位：厂界外四周设置 4 个监测点位。

监测频次：厂界噪声在距厂界外 1 米处，连续监测 2 天，每天昼间、夜间各监测 2 次。

表 6-3 厂界噪声监测内容表

编号	监测点位	频次
1#	厂区东面	连续监测 2 天，每天昼夜各 2 次
2#	厂区南面	
3#	厂区西面	
4#	厂区北面	

### 6.1.3、废水

本次废水监测点的方位、距离及监测点布置原则见下表：

表 6-4 废水监测内容表

监测点位	监测项目	频次
污水处理站废水排口W1#	PH、SS、COD <sub>cr</sub> 、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、石油类、LAS、总氮、总磷	监测 1 天，每天 3 次

## 表7、监测结果

### 7.1验收监测期间工况监测

现场监测期间，项目生产正常、稳定，各项环保治理设施也正常运行。

表 7-1 监测期间生产负荷表 单位：辆/天

项目	设计能力	实际建成	监测日期			
			11.04	生产负荷	11.05	生产负荷
车辆维修	30	30	27	90%	23	77%
洗车服务	43	43	40	93%	42	98%

### 7.2监测结果

#### 7.2.1、废气监测

四川同佳检测有限责任公司 2019 年 11 月 4-5 日对项目喷烤漆房有组织排放废气及厂界无组织废气排放进行了监测，由于项目喷烤漆为一体化设备，喷烤漆房废气抽风口直接设置一面吸附棉，吸附棉吸附后连接活性炭箱，无管道进口，不具备监测废气处理装置进口条件，故本次验收有组织排放仅对排放口浓度进行了监测，监测结果分别见下表 7-2、表 7-3。

表 7-2 有组织废气监测结果 单位：mg/m<sup>3</sup>

监测日期	监测点位	监测项目	单位	监测结果		
				第一次	第二次	第三次
11月4日	喷漆烤漆房活性炭吸附装置排气筒 01#	标况风量	m <sup>3</sup> /h	14335	14204	13931
		苯实测浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.418	0.285	0.296
		苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.418	0.285	0.296
		苯排放速率	kg/h	5.99×10 <sup>-3</sup>	4.05×10 <sup>-3</sup>	4.12×10 <sup>-3</sup>
		甲苯实测浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.625	0.738	0.654
		甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.625	0.738	0.654
		甲苯排放速率	kg/h	8.96×10 <sup>-3</sup>	0.010	9.11×10 <sup>-3</sup>
		二甲苯实测浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.740	0.763	0.924
		二甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.740	0.763	0.921
		二甲苯排放速率	kg/h	0.011	0.011	0.013
		VOCs 实测浓度	mg/m <sup>3</sup>	4.35	4.34	4.20

		VOCs 排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	4.35	4.34	4.20
		VOCs 排放速率	kg/h	0.062	0.062	0.059
11月5日	喷漆烤漆房活性炭吸附装置 排气筒 01#	标况风量	m <sup>3</sup> /h	13936	13936	14003
		苯实测浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.259	0.279	0.265
		苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.259	0.279	0.265
		苯排放速率	kg/h	3.61×10 <sup>-3</sup>	3.89×10 <sup>-3</sup>	3.71×10 <sup>-3</sup>
		甲苯实测浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.651	0.668	0.632
		甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.651	0.668	0.632
		甲苯排放速率	kg/h	9.07×10 <sup>-3</sup>	9.31×10 <sup>-3</sup>	8.85×10 <sup>-3</sup>
		二甲苯实测浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.795	0.677	0.714
		二甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.795	0.677	0.714
		二甲苯排放速率	kg/h	0.011	9.43×10 <sup>-3</sup>	0.010
		VOCs 实测浓度	mg/m <sup>3</sup>	4.24	4.03	4.39
		VOCs 排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	4.24	4.03	4.39
		VOCs 排放速率	kg/h	0.059	0.056	0.061
12月12日	喷漆烤漆房活性炭吸附装置 排气筒 02#	标况风量	m <sup>3</sup> /h	8912	8745	8818
		苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	—	—	—
		甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		甲苯排放速率	kg/h	—	—	—
		二甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.227	未检出	未检出
		二甲苯排放速率	kg/h	2.02×10 <sup>-3</sup>	—	—
		VOCs 排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	1.21	1.21	1.22
VOCs 排放速率	kg/h	0.011	0.011	0.011		
12月13日	02#	标况风量	m <sup>3</sup> /h	8515	8437	8721
		苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	—	—	—
12月13日	02#	甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.054	0.059	未检出
		甲苯排放速率	kg/h	4.60×10 <sup>-4</sup>	4.98×10 <sup>-4</sup>	—
		二甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		二甲苯排放速率	kg/h	—	—	—
		VOCs 排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	1.54	1.44	1.42
		VOCs 排放速率	kg/h	0.013	0.012	0.012

12月12日	喷漆烤漆房活性炭吸附装置排气筒 03#	标况风量	m <sup>3</sup> /h	8854	8679	8576
		苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	—	—	—
		甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.030	未检出	未检出
		甲苯排放速率	kg/h	2.66×10 <sup>-4</sup>	—	—
		二甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	0.069	未检出
		二甲苯排放速率	kg/h	—	5.99×10 <sup>-4</sup>	—
		VOCs 排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	1.17	1.19	1.19
		VOCs 排放速率	kg/h	0.010	0.010	0.010
12月13日	03#	标况风量	m <sup>3</sup> /h	8876	9434	8575
		苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	—	—	—
		甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		甲苯排放速率	kg/h	—	—	—
		二甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	0.530
		二甲苯排放速率	kg/h	—	—	4.54×10 <sup>-3</sup>
		VOCs 排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	1.39	1.46	1.45
		VOCs 排放速率	kg/h	0.012	0.012	0.012
		标况风量	m <sup>3</sup> /h	8443	8463	8427
		苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	—	—	—
		甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		甲苯排放速率	kg/h	—	—	—
		二甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		二甲苯排放速率	kg/h	—	—	—
		VOCs 排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	1.29	1.44	1.34
		VOCs 排放速率	kg/h	0.011	0.012	0.011
		标况风量	m <sup>3</sup> /h	8438	8458	8678
		苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	—	—	—
		甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	0.024	未检出	未检出
		甲苯排放速率	kg/h	2.03×10 <sup>-4</sup>	—	—
		二甲苯排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	未检出	未检出	未检出

	二甲苯排放速率	kg/h	—	—	—
	VOCs 排放浓度	mg/m <sup>3</sup>	1.45	1.61	1.47
	VOCs 排放速率	kg/h	0.012	0.014	0.013

由表 7-2 监测结果可知，苯最大值 0.418mg/m<sup>3</sup>、甲苯 0.738mg/m<sup>3</sup>、二甲苯 0.924mg/m<sup>3</sup>、VOCs 4.39mg/m<sup>3</sup> 符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 3 有组织排放浓度限值及排放速率（苯 < 1.0mg/m<sup>3</sup>、甲苯 < 5mg/m<sup>3</sup>、二甲苯 < 15mg/m<sup>3</sup>、VOCs < 60mg/m<sup>3</sup>）。

表 7-3 无组织废气监测结果 单位：mg/m<sup>3</sup>

监测项目	采样日期	点位	监测结果		
			第一次	第二次	第三次
颗粒物	11月4日	上风向 1#东	0.117	0.117	0.133
		下风向 2#西南	0.267	0.233	0.283
		下风向 3#西	0.333	0.350	0.317
		下风向 4#西北	0.383	0.367	0.367
	11月5日	上风向 1#东南	0.150	0.117	0.133
		下风向 2#西	0.267	0.300	0.283
		下风向 3#西北	0.383	0.367	0.350
		下风向 4#北	0.317	0.300	0.283
苯	11月4日	上风向 1#东	0.046	0.048	0.049
		下风向 2#西南	0.072	0.070	0.076
		下风向 3#西	0.071	0.074	0.073
		下风向 4#西北	0.070	0.067	0.073
	11月5日	上风向 1#东南	0.055	0.053	0.055
		下风向 2#西	0.071	0.073	0.076
		下风向 3#西北	0.072	0.066	0.066
		下风向 4#北	0.067	0.067	0.062

甲苯	11月4日	上风向 1#东	0.096	0.093	0.097
		下风向 2#西南	0.129	0.135	0.136
		下风向 3#西	0.134	0.135	0.133
		下风向 4#西北	0.130	0.127	0.152
	11月5日	上风向 1#东南	0.093	0.095	0.096
		下风向 2#西	0.121	0.129	0.142
		下风向 3#西北	0.132	0.113	0.108
		下风向 4#北	0.109	0.112	0.112
二甲苯	11月4日	上风向 1#东	0.069	0.076	0.088
		下风向 2#西南	0.135	0.164	0.146
		下风向 3#西	0.141	0.129	0.160
		下风向 4#西北	0.124	0.153	0.143
	11月5日	上风向 1#东南	0.082	0.076	0.080
		下风向 2#西	0.136	0.140	0.140
		下风向 3#西北	0.140	0.148	0.121
		下风向 4#北	0.134	0.162	0.108
VOCs	11月4日	上风向 1#东	1.23	1.15	1.08
		下风向 2#西南	1.48	1.44	1.42
		下风向 3#西	1.45	1.48	1.48
		下风向 4#西北	1.50	1.43	1.41
	11月5日	上风向 1#东南	1.07	1.10	1.03
		下风向 2#西	1.51	1.48	1.46
		下风向 3#西北	1.46	1.36	1.40
		下风向 4#北	1.41	1.38	1.33

由表 7-3 监测结果可知，厂界无组织废气苯最大值  $0.076\text{mg}/\text{m}^3$ 、甲苯最大值  $0.152\text{mg}/\text{m}^3$ 、二甲苯最大值  $0.164\text{mg}/\text{m}^3$ 、VOCs 最大值  $1.51\text{mg}/\text{m}^3$  符合《四川省固定污

染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017)表5无组织监控浓度限值(苯<0.1mg/m<sup>3</sup>、甲苯<0.2mg/m<sup>3</sup>、二甲苯<0.2mg/m<sup>3</sup>、VOCs<2.0mg/m<sup>3</sup>)；颗粒物最大值0.383mg/m<sup>3</sup>符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2无组织排放监控浓度限值(1.0mg/m<sup>3</sup>)。

### 7.2.2 噪声监测

四川同佳检测有限责任公司2019年11月4-5日对项目厂界噪声进行监测，厂界噪声监测结果见下表。

表 7-4 噪声监测结果 单位：dB(A)

点位	11月4日				11月5日			
	昼间		夜间		昼间		夜间	
1#	56	55	48	42	54	55	43	47
2#	57	53	45	41	54	54	43	46
3#	55	53	45	41	54	53	46	43
4#	55	54	45	41	55	52	45	45

监测结果表明，该项目昼间、夜间厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准(标准限值昼间60LeqdB(A)、夜间50LeqdB(A))。

### 7.2.4 废水监测

四川同佳检测有限责任公司2019年11月4日对项目生产废水排口水质进行了现场监测，监测结果见下表。

表 7-5 废水监测结果 单位：mg/L

监测项目	采样日期	监测点位	监测结果			平均值	标准限值
			第一次	第二次	第三次		
pH(无量纲)	11月4日	污水处理站废水排口	6.89	6.92	6.91	6.91	6~9(无量纲)
氨氮	11月4日		3.15	3.19	3.16	3.17	25
化学需氧量	11月4日		81	85	76	81	300
五日生化需氧量	11月4日		12.9	13.6	12.2	12.9	150
悬浮物	11月4日		20	18	19	19	100



总磷	11月4日		0.069	0.072	0.066	0.069	3
总氮	11月4日		5.26	5.20	5.24	5.23	30
石油类	11月4日		0.23	0.23	0.22	0.23	10
阴离子表面活性剂	11月4日		0.821	0.814	0.806	0.814	10

由表 7-5 统计结果可知，本项目生产废水各项污染物排放指标能够满足《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表 2 中间接排放标准。

#### 7.2.4 污染物总量排放核算

根据国家总量控制“十三五”规划，结合本项目实际排污情况，本项目生活污水及生产废水在厂内经预处理后达到相应排放标准后进入绵远河污水处理厂处理，废水总量控制指标纳入绵远河污水处理厂指标，本次验收涉及总量控制主要为挥发性有机废气，原环评及批复未下达有机废气排放总量，本项目喷烤漆房会产生有机废气，喷烤漆房平均每天运行时间为 4h，根据本次验收监测数据，项目有机废气排放总量具体核算如下：

① 苯年排放量=平均排放速率×日运行小时×年工作天数= $4.23 \times 10^{-3} \times 4 \times 250=4.23\text{kg/a}$ ;

② 甲苯排放量=平均排放速率×日运行小时×年工作天数= $0.01017 \times 4 \times 250=10.17\text{kg/a}$ ;

③ 二甲苯排放量=平均排放速率×日运行小时×年工作天数= $0.01807 \times 4 \times 250=18.7\text{kg/a}$ ;

④ VOCs（以非甲烷总烃计）排放量=平均排放速率×日运行小时×年工作天数= $0.09467 \times 4 \times 250=94.67\text{kg/a}$ ;

全厂挥发性有机废气排放总量=①+②+③+④= $127.14\text{kg/a}$ 。

## 表8、验收监测结论

### 8.1 环保设施调试运行效果

#### (1) 废水

本项目食堂废水经隔油池处理后与其他生活污水一起经化粪池预处理后达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入市政污水管网后进入绵远河污水处理厂处理后达标排至绵远河；生产废水经隔油沉沙+一体化循环水净化机处理后回用，定期更换循环水，更换后的废水达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表2规定的间接排放浓度限值后排入市政污水管网排入绵远河城市生活污水处理厂处理达标后，最终排入绵远河。

根据对生产废水排放口监测数据可知，外排生产废水各项污染物浓度能达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表2规定的间接排放浓度。

#### (2) 废气

监测结果表明，验收期间喷烤漆房有组织排放废气苯最大值  $0.418\text{mg}/\text{m}^3$ 、甲苯  $0.738\text{mg}/\text{m}^3$ 、二甲苯  $0.924\text{mg}/\text{m}^3$ 、VOCs  $4.39\text{mg}/\text{m}^3$  符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表3有组织排放浓度限值及排放速率（苯  $<1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 、甲苯  $<5\text{mg}/\text{m}^3$ 、二甲苯  $<15\text{mg}/\text{m}^3$ 、VOCs  $<60\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

厂界无组织废气苯最大值  $0.076\text{mg}/\text{m}^3$ 、甲苯最大值  $0.152\text{mg}/\text{m}^3$ 、二甲苯最大值  $0.164\text{mg}/\text{m}^3$ 、VOCs 最大值  $1.51\text{mg}/\text{m}^3$  符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5无组织监控浓度限值（苯  $<0.1\text{mg}/\text{m}^3$ 、甲苯  $<0.2\text{mg}/\text{m}^3$ 、二甲苯  $<0.2\text{mg}/\text{m}^3$ 、VOCs  $<2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）；颗粒物最大值  $0.383\text{mg}/\text{m}^3$  符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值（ $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

#### (3) 噪声

监测结果表明，验收期间该公司厂界昼间最高噪声值为  $57\text{dB}(\text{A})$ ，夜间最高噪声值为  $48\text{dB}(\text{A})$ ，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的2类标准要求（标准限值昼间  $60\text{LeqdB}(\text{A})$ 、夜间  $50\text{LeqdB}(\text{A})$ ）。

#### (4) 固体废弃物

项目运营期产生的废轮胎、废零部件、废包装材料、废金属边角余料，统一收集后外售废品回收站；生活垃圾经垃圾桶收集后交由市政环卫清运处置；项目产生废矿物油（车辆维修和拆解过程中产生的废发动机油、制动器油、废机油、自动变速器油、齿轮油等）暂存于危废暂存间，定期交由成都明旺再生物资回收有限公司处置，废电瓶等电子器件、废漆渣及涂料废物、废油漆桶、废机油桶、废活性炭、废过滤棉、石棉废物（衬片、火花塞）、废有机溶剂（香蕉水、防冻液）统一收集后暂存于危废暂存间，定期交由成都市兴蓉环保股份有限公司处置，固废得到妥善利用及处置。

## **8.2 工程建设对环境的影响**

本项目建成投产后，周围未建成其他污染性企业，项目所在区域环境质量良好：项目区域空气环境质量能达到《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准；项目区域声学环境质量满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准要求，声环境质量较好。

综上，本项目的建设在环保设施运行正常，污染物达标排放的前提下对周围环境质量影响较小。

## **8.3 验收结论**

德阳嘉通汽车销售服务有限公司“雪佛兰汽车4S店项目”严格执行了环境影响评价制度和“三同时”制度，环境保护管理制度健全，人员责任分明，确保了各项环保措施的有效执行。运行期间各环保设施运行正常，验收监测期间外排各种污染物的浓度和排放量达到此次验收监测标准限值的要求。建议通过验收。

## **8.4 建议**

1) 严格按照项目环评报告的相关要求，进一步完善生产上固体废物分类收集和贮存工作，落实相应管理制度。

2) 加强环保设施的管理及维护，确保环保设施正常运行，以确保各项污染物稳定达标排放；建立健全全厂危废暂存管理，设置危废台账、落实转移联单制度。

3) 进一步加强企业环保管理的规章制度，配置落实专职的环保管理人员，强化环境管理和建立环保管理档案。

