

汽车销售及维修项目（一期） 竣工环境保护验收监测表

建设单位：德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司

编制单位：四川同佳检测有限责任公司

2020年11月

建设单位：德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司
法人代表：

编制单位：四川同佳检测有限责任公司
法人代表：
项目负责人：

建设单位
电话：18981003776
地址：德阳市八角工业园柳江街 1 号

编制单位
电话：0838-2225010
地址：德阳经济技术开发区金沙江西路 706 号

前 言

该项目已于 2004 年开始运营，于 2013 年 5 月由绵阳市科学研究所编制完成了德阳东信汽车贸易有限公司《汽车销售及维修项目》建设项目环境影响报告表（补办环评）。2013 年 5 月 30 日德阳市环保局保护局以德环建函[2013]81 号文对该环评报告表予以审查批复。项目依法取得了排污许可证（91510600MA68PL4Y2K001Q）。

项目投资 600 万元，建设汽车销售展厅以及车管大厅 905 平方米、接待大厅 361 平方米、机电车间 1200 平方米，钣金车间 840 平方米，预计年销售汽车 800 辆，维修汽车 1600 辆。项目环评设计为 2 套喷烤漆房，由于公司业务发展原因，目前项目仅设置了 1 套喷烤漆房，因此企业决定分期验收，本次验收为“汽车销售及维修项目（一期）”，主要验收内容包括汽车销售展厅、接待大厅、机电车间、钣金车间、喷烤漆房（1 套）、及其配套环保设施、公辅设施，若企业今后增上喷烤漆房则另行验收。

德阳东信汽车贸易有限公司和德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司系属德阳硕鸿投资有限公司，因公司业务发展的需要，2019 年 12 月德阳市硕鸿投资有限公司决定将原德阳东信汽车贸易有限公司经营的位于德阳市八角工业园柳江街 1 号的公司（即本项目）交由德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司经营，即该项目的经营主体变更为德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司。

项目实际建成内容与环评基本一致，目前该项目主体设施和与之配套的环境保护设施运行正常，生产工况满足验收监测要求，基本符合验收监测条件。

受德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司经营委托，我公司根据《中华人民共和国环境保护法》以及中华人民共和国生态环境部关于发布《建设项目环境保护设施竣工验收暂行办法》的公告（国环规环评[2017]4 号）的规定和要求，对德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司“汽车销售及维修项目”进行竣工验收。我公司于 2020 年 8 月对项目现场进行了勘察，并查阅了相关资料，在此基础上编制了该项目竣工环境保护验收监测方案。2020 年 11 月 9-10 日对该项目进行了验收监测。2020 年 11 月编制完成该项目竣工环境保护验收监测报告。

本次环境保护验收的范围为：

主体工程：汽车销售展厅、接待大厅、机电车间、钣金车间、喷烤漆房（1

套)等。

辅助工程：辅助用房、洗车场等。

环保工程：废气处理装置、噪声治理装置、废水处理设施、固体废弃物处置、绿化等。

本次验收监测内容：

- (1) 废水监测；
- (2) 厂界噪声监测；
- (3) 废气监测；
- (4) 固体废弃物处置检查；
- (5) 环境管理检查。

建设项目基本情况

(表一)

建设项目名称	汽车销售及维修项目（一期）				
建设单位名称	德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司				
法人代表	陈泉	联系人	樊祖辉		
联系电话	18981003776	邮政编码	618000		
建设地点	德阳市八角工业园柳江街1号				
建设项目性质	√新建 改扩建 技改 迁建 (划√)				
主要建设内容	汽车销售展厅以及车管大厅 905 平方米、接待大厅 361 平方米、机电车间 1200 平方米，钣金车间 840 平方米				
设计能力	年销售汽车 800 辆，维修汽车 1600 辆				
实际建成	年销售汽车 800 辆，维修汽车 1600 辆				
环评时间	2013 年 5 月	开工日期	2004 年 1 月		
投入试生产时间	2004 年 5 月	现场监测时间	2020 年 11 月 9-10 日		
环评报告表审批部门	德阳市环境保护局	环评报告表编制单位	绵阳市环境科学研究所		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	600 万元	环保投资总概算	15 万元	比例	2.5%
实际总概算	600 万元	环保投资	18 万元	比例	3.0%

验收监测依据	<p>1、中华人民共和国国务院令第682号《建设项目环境保护管理条例》(2017年10月1日)；</p> <p>2、环境保护部国环规环评[2017]4号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》；</p> <p>3、四川省环境保护局川环发[2003]001号《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》；</p> <p>4、国家环境保护总局环函[2002]222号《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》；</p> <p>5、四川省环境保护局川环发[2006]61号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》；</p> <p>6、国家环保总局令第13号《建设项目竣工环境保护设施竣工验收管理有关问题的通知》；</p> <p>7、生态环境部公告第2018年第9号关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告；</p> <p>8、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2019年1月11日）；</p> <p>9、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020年4月29日修正，2020年9月1日实施)；</p> <p>10、2013年5月30日德阳市环境保护局关于项目环境影响报告表的批复，德环建函[2013]81号；</p> <p>11、2013年5月绵阳市环境科学研究所《汽车销售及维修项目环境影响报告表》；</p> <p>12、2013年1月5日德阳市环境保护局《关于德阳东信汽车销售贸易有限公司汽车销售及维修项目环境影响评价执行标准的函》，德环标[2013]3号。</p> <p>13、《四川同佳环境检测有限公司监测报告》。</p>
--------	---

<p>验收监测标准 标号、级别</p>	<p>1、生活废水执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中三级标准；洗车废水执行《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011)中表 2 规定的水污染物排放限值。</p> <p>2、厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准。</p> <p>3、废气执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中二级标准。</p> <p>4、固体废渣：①执行《生活垃圾填埋场污染控制标准》(GB16889-2008)；②执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)；③危险固体废物贮存、处置按国家相关标准执行。</p>
-------------------------	---

项目概况

1、项目建设概况

项目名称：汽车销售及维修项目（一期）

建设地点：德阳市八角工业园柳江街1号

建设性质：新建

项目投资：600万元。

（1）项目建设内容及组成

本项目总占地面积5367平方米，设有汽车销售展厅、接待大厅、机电车间、钣金车间及辅助用房、洗车场等辅助设施。项目规模为年销售汽车约800台，兼有汽车维修，年维修汽车1600台，项目洗车场不对外经营洗车业务，主要对本公司销售和维修的汽车进行清洗。

表1 项目组成及主要的环境影响一览表

工程分类	环评预计	实际建成	主要环境问题
主体工程	汽车销售展厅及车管大厅 1F 905 m ²	与环评一致	生活垃圾、生活废水
	接待大厅 1F 361 m ²	与环评一致	生活垃圾、生活废水
	机电车间 1F 1200 m ²	与环评一致	机械噪声、废零部件、废机油、废电瓶、焊接废气
	钣金车间 1F 840 m ² (设置两台烤漆房)	钣金车间 1F 840 m ² (设置1台烤漆房)	机械噪声、废机油、喷漆时产生的有机废气、更换下的废过滤棉、废活性炭
	维修车间 1F 147 m ²	与环评一致	机械噪声、废零部件
	二手车展厅 1F 147 m ²	与环评一致	生活垃圾、生活废水
	洗车场 111.65 m ²	与环评一致	洗车废水、噪声
辅助工程	厨房餐厅 116 m ²	与环评一致	生活废水、生活垃圾、食堂油烟、食堂残渣、噪声
	门卫室 12 m ²	与环评一致	生活废水、生活垃圾
环保工程	固废储存间	与环评一致	固废
	危险废物储存间		危废
	预处理池，1座，7m ³ /座	与环评一致	恶臭、污泥
	洗车场隔油沉淀池1个，3m ³	洗车废水隔油沉淀池1个，12m ³	洗车废水、污泥、废油脂
公用工程	供配电设施	与环评一致	/
	供水设施	与环评一致	/

（2）原辅材料消耗

表2 项目主要原辅材料消耗一览表

类别	名称	数量	备注
----	----	----	----

		环评预计	实际建成	
主辅料	机油	3000L/a	3000L/a	
	高级汽车油漆	300kg/a	200kg/a	
	稀释剂	150kg/a	100kg/a	
	柴油	600L/a	600L/a	
	棉纱	80kg/a	80kg/a	
	除油剂	40kg/a	40kg/a	
	无尘干膜	100kg/a	100kg/a	
	活性炭	150kg/a	150kg/a	
	过滤棉	30 张/年	30 张/年	
	氧气	10 瓶/a	10 瓶/a	
	乙炔	20 瓶/a	20 瓶/a	
	焊条	0.3t/a	0.3t/a	
	制冷剂	60kg/a	60kg/a	
	制动液	1000L/a	1000L/a	
	轮胎	80 条/a	80 条/a	
电瓶	20 个/a	20 个/a		

(3) 主要设备

表 3 主要设备一览表

名 称	数量		名 称	数量	
	环评预计	实际建成		环评预计	实际建成
车辆故障诊断仪	1 台	1 台	轮胎拆装机	1 台	2 台
大灯测试仪	1 台	1 台	液压吊装机	1 台	1 台
电瓶分析仪	1 台	1 台	烤漆房	2 台	1 台
缸体回降测试仪	1 台	1 台	洗车水循环净化机	1 台	1 台
荧光跟踪检漏仪	1 台	1 台	制冷剂再生充注机	1 台	2 台
冷媒检测仪	1 台	1 台	减震弹簧拆装机	2 台	2 台
冷媒鉴别仪	1 台	1 台	脚踏式油脂加注机	1 台	2 台
四轮定位仪	1 台	1 台	液压运送器	1 台	1 台
轮胎动平衡仪	1 台	1 台	螺杆式空压机	1 台	1 台
气缸压力表	4 台	4 台	悬挂式机油自动加注器	1 台	1 台
燃油压力表	2 台	2 台	抽油机	1 台	4 台
机油压力表	2 台	2 台	台钻	1 台	4 台
制动踏板测试仪	1 台	1 台	车架校正仪	1 台	1 台
轮胎径向/横向测试仪	1 台	1 台	汽车外形修复机	1 台	1 台

制动鼓内径表	1 台	1 台	喷射清洗机	1 台	1 台
排气背压测试仪	1 台	1 台	油加热高温清洗机	1 台	0
内径千分尺	2 台	2 台	气体保护焊机	1 台	1 台
车身校正台及液压组件	1 台	1 台	泡沫机	1 台	1 台
举升机	7 台	7 台	无尘干磨机	1 台	1 台
举升机	4 台	7 台	台虎钳	1 台	1 台
四柱举升机	1 台	2 台	切割机	1 台	1 台
剪式举升机	2 台	1 台	台式砂轮机	1 台	1 台
解码器	1 台	3 台	司乘气囊检测仪	1 台	1 台
检测模块	1 台	3 台	GM 全球诊断仪	1 台	1 台

(4) 工作制度及劳动定员

表 4 劳动定员

项目	数量	
	环评预计	实际建成
工作人员	70 人	30 人
工作制度	360d/a, 8h/d	360d/a, 8h/d

2、生产工艺及污染物产出流程

主要生产工艺及污染物产出流程（附示意图）

运营期内主要的工艺流程

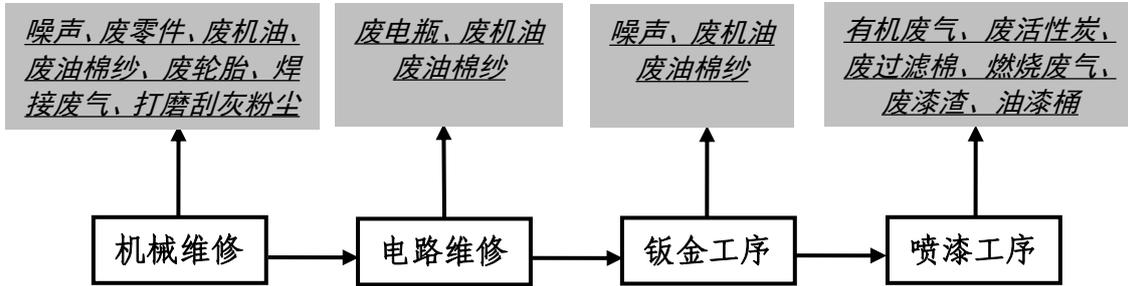


图1 运营期汽车维修流程及产物环节图

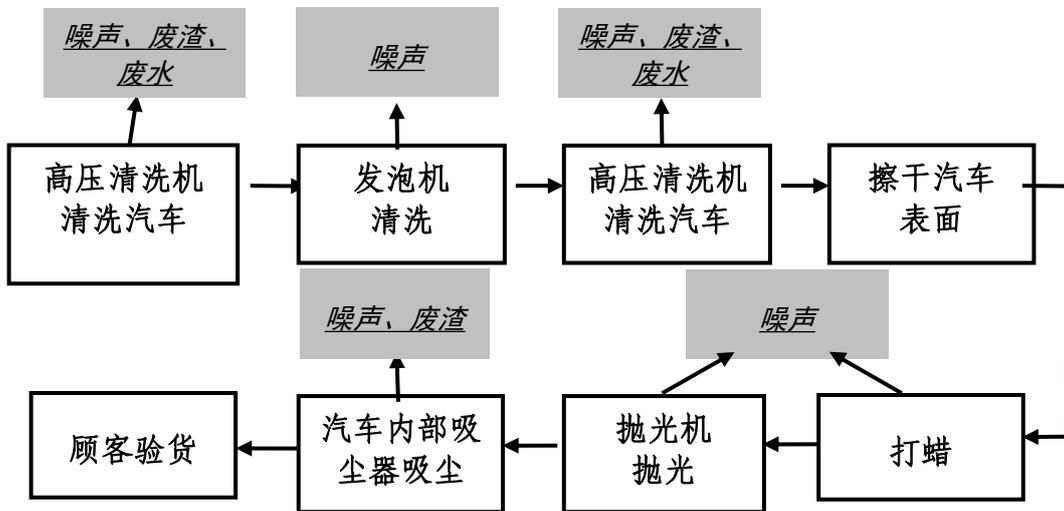


图2 运营期间洗车场产污环节框图

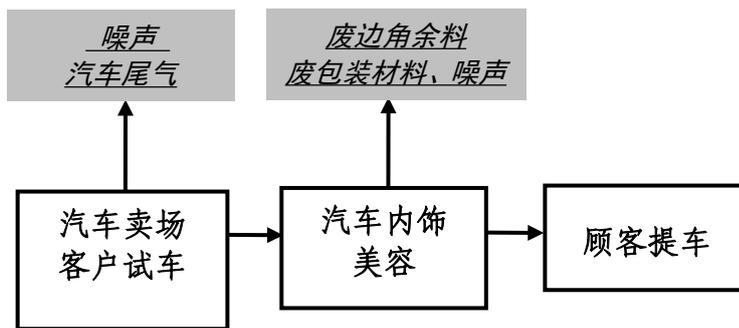


图3 运营期间美容车间产污环节框图

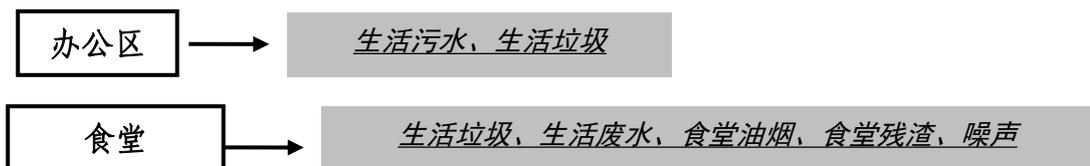


图4 运营期间办公生活区产污位置图

项目变动情况

结合现场调查情况，本项目环评至今，项目建设性质、建设地点、规模、生产工艺流程均未发生变化，项目环保治理措施中喷烤漆房排气筒高度不足 15m，由于烤漆房所在车间房屋仅有 9 米高，考虑到安全原因，同时项目位于泰山南路西侧，紧邻城区主干道，其周围均为底层建筑，为减小对市政景观影响，企业未将排气筒增高至 15m，根据本次验收监测结果可知项目喷烤漆废气经过滤棉+活性炭吸附处理后由 12m 高排气筒排放，其废气排放浓度、排放速率能够满足《四川省固定污染源挥发性有机物排放标准》DB51/2377-2017 表 3 中表面涂装最高允许排放浓度和其排气筒高度对应表列的排放速率要求，其排气筒高度降低未对周围环境造成较大影响，因此不属于重大变动，符合验收条件。具体如下：

表 5 项目变动情况一览表

类别	环评及批复要求	实际建设情况	变动情况	变动原有	分析及结论
性质	新建	新建	无	/	无变动
规模	年销售汽车 800 辆， 维修汽车 1600 辆	与环评一致	无	/	无变动
地点	德阳市八角工业园柳 江街 1 号	与环评一致	无	/	无变动
工艺流程	包括汽车维修、汽车 美容、洗车工艺（具 体间附图 1-4）	与环评一致	无	/	无变动
环保措施	废气：有机废气经过 滤系统进入活性炭吸 附装置处理达标后， 再通过排气筒排放， 车身打磨刮灰产生的 少量粉尘，采用防尘 罩或挡板进行收集； 少量焊接烟尘经抽风 系统收集后外排。 食堂油烟经油烟净化 器处理后引至食堂楼 顶排放。	有机废气经过滤 棉+活性炭处理 后由 12m 排气筒 达标排放；焊接 烟气、切割烟气 经车间通风系统 排放；车身打磨 粉尘经设备自带 过滤系统收集； 汽车尾气经管道 收集引至室外排 放。食堂油烟经 油烟净化器处理 后引至食堂楼顶 排放。	环评要求 项目喷烤 漆废气排 气筒增加 至 15m， 实际仅设 置 12m 排 气筒	由于烤漆 房所在车 间房屋仅 有 9 米高， 考虑到安 全原因， 同时为减 小对市政 景观影响 未增高至 15m	项目喷烤漆废气 经过滤棉+活性 炭吸附处理后其 废气排放浓度、 排放速率能够满 足《四川省固定 污染源挥发性有 机物排放标准》 DB51/2377-2017 表 3 中表面涂装 最高允许排放浓 度和其排气筒高 度对应表列的排 放速率要求，其 排气筒高度降低 未对周围环境造 成较大影响，因 此不属于重大变 动
	废水：食堂废水经隔 油池隔油处理后与办 公生活废水一并排入	食堂废水经隔油 处理后与生活废 水一起经预处理	无	/	无变动

	<p>预处理池处理，再经污水管网，排入德阳市污水处理厂处理。洗车废水经隔油、沉淀处理后，回用，定期更换的生产废水经处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表 2 规定的排放浓度限值后，排入市政污水管网，进入德阳市污水处理厂处理。</p>	<p>池处理后排入管网进入石亭江污水处理厂，洗车废水经隔油、沉淀处理后，回用，定期更换的生产废水经处理达标后排入管网进入石亭江污水处理厂。</p>			
	<p>一般固废：设置固体废物暂存间及标识牌。汽车维修、保养过程中产生的废旧零部件、废旧轮胎、废包装材料等，分类收集，统一回收利用，禁止露天堆放。生活垃圾集中堆放至垃圾收集点，交由环卫部门统一清运。</p> <p>危废：设置危险废物暂存间及标识牌。维修、保养更换的废旧蓄电池、废电子元器件、废机油、变速器废油、废刹车油、废吸附棉、废活性炭、漆渣、废油漆桶等危险废物分类收集，含油废物禁止随意倾倒、外排、填埋，统一存放至危险废物暂存间，按规范送交有危险废物处理资质的单位进行安全处置，危险废物转移须建立联单制并签订委托协议。</p>	<p>设置了一般固废暂存区及标识牌，废旧零部件、废轮胎、废包装材料收集后全部销售给废旧回收中心进行回收利用。</p> <p>设置了危险废物暂存间及标识牌。废旧蓄电池、废电子元器件、废机油、变速器废油、废刹车油、废吸附棉、废活性炭、漆渣、废油漆桶等危险废物全部分类收集，交由危废处置单位处置。</p>	无	/	无变动

3、主要污染源、污染物处理和排放流程

主要污染源、污染物处理和排放流程

1、废水排放及治理

项目实行雨污分流制，雨水由雨水收集系统收集后排入市政雨水管网。

项目生产废水主要为洗车场产生的洗车废水，经隔油沉淀后进入循环净化机处理后循环使用，更换下的废水经净化机处理后排入市政污水管网，最终进入绵远河污水处理厂处理达标后排放。

车间清洗废水经隔油沉淀池处理后排入市政污水管网，最终进入绵远河污水处理厂处理达标后排放。

项目食堂废水经隔油池处理后和生活废水一起经预处理池处理后，排入市政污水管网进入绵远河污水处理厂处理后达标排放。

2、废气排放及治理

项目设置了1间喷烤漆房，喷烤漆及晾干过程均在喷烤漆房内进行，喷烤漆房产生的有机废气经过过滤棉+活性炭吸附处理后由12m排气筒排放。项目喷漆房采用电为能源，属于清洁能源。

焊接烟气、切割烟气经车间通风系统排放。

项目目前车身打磨在喷烤漆房内进行，粉尘经干磨机自带过滤系统收集后排放。

汽车尾气经管道收集引至室外排放。

厨房油烟经油烟净化机处理后由专用烟道排放。

3、噪声

本项目噪声污染源主要为汽车维修时产生的各种设备噪声和人工操作时锤子敲击汽车零部件的声音，噪声源强约在70~90dB(A)之间，各主要产噪设备噪声源强见表5。

表5 主要噪声源一览表 单位：dB(A)

设备名称	噪声值	治理措施
锤子（敲击汽车零部件）	80~90	合理布局，厂房隔声，设置基础减震
砂轮机、电焊机、切割机	75~80	
空压机	70	
烤漆房	70	
油烟净化器	75~80	

4、固体废弃物排放及治理

项目运营期固废主要为一般固废和危险废物。

①生活垃圾：项目运营期生活垃圾收集后交由环卫部门统一清运。

②一般固废：废零部件，废旧轮胎，废包装材料等，全部销售给废旧回收中心进行回收利用。

③危险废物：废机油、废刹车油、废含油棉纱、洗车废水隔油池中的废油等统一收集至危废暂存间内，定期交由成都明旺再生物资回收有限公司处置；废旧蓄电池收集至危废暂存间定期交由厂家回收处理；废油漆桶、废活性炭、废过滤棉收集后交由四川纳海环境有限公司处理。

5、地下水防治措施

项目按要求进行了分区防渗，其机电车间、维修车间、钣金车间均采用混凝土+环氧树脂进行了防渗处理，危废暂存间地面采用瓷砖+铁托盘进行防渗。

6、污染源及处理设施

表 6 本项目污染物排放情况

类别	污染源	污染物	源强		处理方式	
			环评预测	实际产生	环评要求	实际建成
废气	有机废气	苯	1.33g/m ³ 0.01kg/h	未检出	过滤棉+活性炭 吸附后 15m 排 气筒达标高空 排放	经过滤棉过滤 +活性炭吸附 后由 12m 高排 气筒排放
		甲苯	1.70g/m ³ 0.01kg/h	0.29mg/m ³ 4.63x10 ⁻³ kg/h		
		二甲苯	2.71g/m ³ 0.02kg/h	1.55 mg/m ³ 0.025 kg/h		
	维修车间	焊烟	少量	少量	加强通风	通风换气
		打磨刮灰 粉尘	少量	少量		在喷烤漆房内 进行，经设备 自带过滤系统 收集
	厨房	油烟	0.02t/a	0.02t/a	油烟净化器	油烟净化器
场区内	车辆尾气	少量	少量	加强管理	加强管理	
废水	生活污水	CODcr BOD5 SS NH3-N	3024m ³ /a	1320m ³ /a	预处理池处理 后经管网进入 污水处理厂处 理	预处理池处理 后经管网进入 污水处理厂处 理
	洗车废水	CODcr SS 石油类	64.8m ³ /a 244mg/l,0.016t/a 89 mg/l,0.0058t/a 2mg/l,0.0001t/a	64.8m ³ /a 137mg/, 0.009t/a 48mg/, 0.003t/a 5.4mg/, 0.0003t/a	隔油+沉淀+循 环净化器	隔油+沉淀+循 环净化器
	一般固废	生活垃圾	12.6t/a	5.5t/a	由环卫部门统 一处理	由环卫部门统 一处理

固废	危险废物	废零部件	5t/a	5t/a	全部回收再利用	交废旧物品回收站处理
		废旧轮胎				
		废包装材料			集中收集、交由资质单位处理	交由四川纳海环境有限公司处置
		废机油、废柴油、废油棉纱	0.5t/a	0.5t/a		
		油漆渣油漆桶	0.01t/a	0.01t/a		
		废活性炭	0.3t/a	0.3t/a		
		废过滤棉	0.05t/a	0.05t/a		
废电瓶	0.2t/a	0.2t/a	交由供应厂家回收	交由供应厂家回收		
噪声	维修设备	厂界噪声	/	/	减震、隔声、降噪	减震、隔声、降噪

7、环保设施(措施)及投资一览表

表 7 环保设施(措施)及投资一览表 单位：万元

项目		环评预计		实际建成	
		处理措施	投资金额	处理措施	投资金额
废气治理	营运期	烤漆房过滤棉及活性炭过滤系统（烤漆房配套）	/	烤漆房过滤棉及活性炭过滤系统	2.0
		油烟净化设施 1 套	1.0	油烟净化设施 1 套	1.0
		烤漆房烟囱加高至 15 米	0.5	烤漆房烟囱加高至 12 米	0.5
废水治理	营运期	预处理池（7m ³ ）	/	预处理池（7m ³ ）	/
		隔油池（1 个 1m ³ ）	0.5	食堂隔油池（1 个 3m ³ ）	0.5
		洗车水循环净化机 1 台	/	洗车水循环净化机 1 台	/
		隔油沉淀池（1 个，3m ³ ）	/	洗车废水隔油沉淀池（1 个，12m ³ ）	1.0
固废	营运期	危废暂存场所设置，地面硬化、防渗防漏措施、警示牌设立	4.0	危废暂存场所设置，地面采用瓷砖+铁托盘防渗防漏措施、设置标志牌	4.0
		危废收集、暂存、清运系统	/	危废收集、暂存、清运系统	/
		机电车间环氧树脂防渗措施	7.0	机电车间环氧树脂防渗措施	7.0
		生活垃圾收集及清运	/	生活垃圾收集及清运	/

噪声	营运期	设备降噪、隔声、减震基座等	/	备降噪、隔声、减震基座等	/
	其他	环境管理与监测	2.0	环境管理与监测	2.0
		合 计	15.0		18.0

4、环评主要结论建议及环评批复

环评主要结论建议及环评批复

一、结论

（一）产业政策及选址合理性

本项目为汽车销售、维修项目，不属于《产业结构调整指导目录（2011年本）》中限制类和淘汰类项目，视为允许类。

该项目选址与周围环境的相容，项目用地符合当地总体规划，因此，本项目的选址建设合理。

综合所述，环评认为本项目项目建设符合国家现行产业政策；实施建设用地符合德阳市城市总体规划，且同区域环境具有相容性，无重大外环境制约因素，因此本评价认为该项目选址合理。

（二）区域环境质量现状评价结论

（1）工程区域的空气环境质量能达到《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准，环境空气质量较好。

（2）工程区域的地表水环境质量能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准，水环境质量良好

（3）区域声学环境质量能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准，声环境质量较好。

（三）清洁生产

项目建成后主要使用电等清洁能源，各污染物处理达标后排放，符合清洁生产水平。

（四）达标排放

本工程运营后的污染物主要是生活污水、生产废水、喷（烤）漆废气、一般固废及危险废弃物，通过相应环保措施后，对环境的影响较小。

总体而言，本项目生产运营产生的各类污染物经过处理后均能够实现达标排放，对周围环境的影响不大。

（五）项目环境影响评价结论

（1）施工期的影响

本项目已经建成投产，施工期未遗留环境问题。

（2）运营期的影响

地表水：项目投入营运后，项目食堂废水经隔油处理后和生活废水一起经过预处理池后，排入德阳市污水处理厂。生产废水经隔油沉淀池处理后，排入德阳市污水处理厂。

大气环境：项目营运后，喷漆挥发的有机废气经过滤系统进入活性炭吸附装置，经活性炭吸附后实现达标排放；由于采用高级环保型汽车专用喷漆，一般情况不需加热，因此轻柴油燃烧器耗油量较小，烟尘、SO₂和NO_x的排放量也很少，不会对区域环境空气产生明显不利影响；焊接工艺和打磨工艺在专门的操作间进行，加强室内通风，对环境影响较小；食堂油烟经处理后达标排放；汽车尾气等经采取相应措施后对外环境影响较小。

声学环境：项目建成营运后只要加强控制管理，合理布局，选用低噪声设备，项目产生的噪声对声学环境不会造成明显影响。

固体废弃物：一般固废包括废零部件、废旧轮胎、废包装材料等进行回收，生活垃圾、生活废水处理污泥由环卫部门同一处理，食堂残渣交有餐厨垃圾处理资质单位处置。危险废弃物按油、液类型分类回收，危险固废送有资质单位回收处置。因此，各项固体废弃物处置措施可行，不会对周围环境造成二次污染。

（六）总量控制

本项目废水排入德阳市污水处理厂，不单独计算污染物总量。

（七）评价结论

项目符合国家产业政策，符合德阳市城市总体规划；项目总图布置合理，无大的环境制约因素。采取的各项污染防治措施技术可靠、经济可行。只要认真落实本报告提出的各项污染防治对策措施，确保污染物达标排放，且不会改变周围大气、声学、水环境的功能，从保护环境的角度而言，本项目可行。

二、建议

1) 建设单位应认真贯彻执行有关建设项目环境保护管理文件的精神，建立健全的各项环境保护规章制度，严格实行“三同时”政策，即污染治理设施要同主项目同时设计、同时建设、同时投产。

2) 要加强车间机械设备的检查、维护和保养，保持润滑，紧固各部件，对脱焊和松动的架构件，要补焊加固，减少运行震动噪声。整体设备应安放稳固，并与地面保持良好接触，应使用减振机座，降低噪声。

3) 替换下来的各类废油、废液全部回收，按溶液性质盛放在专业容器中送有关单位回收处理。

4) 按照漆房生产厂提出的要求定期更换空气净化设备中的过滤吸附材料, 保证净化器的处理效果达到设计指标。

5) 使用低污染、低毒害的化学清洗剂, 尽量采用加热、加压的物理方法, 减少化学品的使用; 对于各种漆和溶液的配制要根据使用要求严格控制, 避免废弃物产生; 根据国家有关部门的要求不使用汽车行业中需要淘汰的产品, 如氟利昂空调制冷剂、含碳氢化合物的刹车液、传动液等。

6) 项目建成后建议考虑加大绿化面积, 保证绿化效果。既可以绿化、美化环境, 起到减少废气污染物和噪声对周围环境的影响作用, 又可以增加氧气产生量, 改善环境质量。

7) 加强对员工的教育, 增强其对环境保护重要性的认识, 从而可以在一定程度上减少各项污染物的产生。

环评批复

一、德阳东信汽车贸易公司成立于 2004 年, 现租赁德阳西南汽车置换有限公司厂房, 开展别克品牌整车销售、零配件供应、售后维修、信息反馈等业务。项目位于德阳八角工业园区柳江街 1 号, 占地面积 5367 m², 建筑面积 3300 m²。建设内容及规模: 已建销售展厅 905 m²、接待大厅 361 m²、机电维修车间 1200 m²、钣金维修车间 840 m², 配套建设给排水、供电、供气、消防、绿化等附属设施。主要维修检测设备为: 举升设备、车身校正设备、喷漆设备、清洗设备、电器设备、专用工具设备等。项目为补办环评手续, 总投资 600 万元, 此次主要完善危险废物暂存间及维修车间地面防渗、职工食堂安装油烟净化装置等, 环保投资估算 10 万元, 占项目总投资的 1.67%。项目实行白班工作制, 劳动定员 70 人, 预计年销售汽车 800 余辆, 维修汽车 1600 余辆。

项目属于《产业结构调整指导目录(2011 年本)》中允许类, 符合国家产业政策。租用德阳西南汽车置换有限公司厂房, 符合城市总体规划和德阳经济开发区行业准入要求。报告表提供的现状环境监测资料表明: 工程区域地表水、环境空气、声学环境满足功能区质量标准要求。根据报告表的分析结论和专家评审意见, 建设单位在全面落实各项污染防治措施后, 污染物可实现达标排放, 从环境保护角度分析, 我局同意你单位按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点及下述要求完善环境保护设施。

二、建设单位应做好以下工作:

1、认真落实报告表中提出的各项环境保护设施, 加强运营期的环境保护管理工作, 确保环境保护设施正常运行和污染物稳定达标排放。

2、按报告表要求：完善维修车间、危废暂存间、固体废物暂存间等重点区域地面的防渗处理措施，防止地下水污染。

3、按报告表要求：新建足够容积的隔油池（职工食堂）。食堂废水经隔油池隔油处理后与办公生活废水一并排入预处理池处理，再经污水管网，排入德阳市污水处理厂处理。洗车废水经隔油、沉淀处理后，再经洗车循环净化机处理达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）标准后回用，定期更换的生产废水经处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表 2 规定的排放浓度限值后，排入市政污水管网，进入德阳市污水处理厂处理。

4、车身打磨刮灰产生的少量粉尘，采用防尘罩或挡板进行收集；少量焊接烟尘经抽风系统收集后外排。喷烤漆房选用电或天然气作为燃料，喷烤漆工序在喷烤漆房内密闭操作，产生的有机废气经过滤系统进入活性炭吸附装置处理达标后，再通过排气筒排放，按环评要求定期更换过滤棉和活性炭。

5、汽车维修设备需采取减振、降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，不得扰民。

6、设置固体废物暂存间及标识牌。汽车维修、保养过程中产生的废旧零部件、废旧轮胎、废包装材料等，分类收集，统一回收利用，禁止露天堆放。生活垃圾集中堆放至垃圾收集点，交由环卫部门统一清运。

7、设置危险废物暂存间及标识牌。维修、保养更换的废旧蓄电池、废电子元器件、废机油、变速器废油、废刹车油、废吸附棉、废活性炭、漆渣、废油漆桶等危险废物分类收集，含油废物禁止随意倾倒、外排、填埋，统一存放至危险废物暂存间，按规范送交有危险废物处理资质的单位进行安全处置，危险废物转移须建立联单制并签订委托协议。

8、职工食堂采用清洁能源天然气作为燃料，油烟气与排风管道分区并相对集中设置，油烟废气经集气罩吸收后，通过高效油烟净化设备净化处理达到 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准》（试行）标准限值后，方可经专用烟道引至食堂楼顶排放。食堂废弃的食物残渣不得随意倾倒或直接排入污水管网，应放置在有盖容器内统一收集，交有餐厨垃圾经营性服务许可证的单位进行无害化处置。

9、落实公司环境管理机构，建立健全环境管理制度，明确专职（或兼职）人员，负责公司环境管理工作。

三、新增环保设施完工后，建设单位必须在试运行前向我局书面提交试运行申请，经

检查同意后方可进行试运行，在工程试运行期间必须按规定程序向我局申请环境保护验收。违反本规定要求的，承担相应法律责任。

5、验收监测内容

验收监测内容

一、监测内容

受德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司委托，四川同佳检测有限责任公司于2020年11月9-10日对“汽车销售及维修项目”进行了环保竣工验收监测，具体监测内容如下：

1、 废气监测

监测点位、监测项目、监测频次见下表：

表 8 有组织废气采样点位、项目及频次

监测点位	监测项目	频次
喷漆房废气处理设施进口、出口	苯、甲苯、二甲苯、VOCs	3次/天，2天

表 9 无组织废气采样点位、项目及频次

监测点位	监测项目	频次
上风向1个点，下风向3个点	苯、甲苯、二甲苯、VOCs、颗粒物	3次/天，2天

2、噪声

监测点位：厂界外四周设置4个监测点位。

监测频次：厂界噪声在距厂界外1米处，连续监测2天，每天昼间、夜间各监测2次。

3、废水监测

(1) 监测布点：本次废水监测在洗车废水排放口处设1个监测点。

(2) 监测指标：pH、COD_{Cr}、BOD₅、SS、氨氮、石油类、阴离子表面活性剂。

(3) 监测周期及频次：监测2天，每天3次。

4、监测方法、使用仪器及检出限

项目废气、废水、噪声监测方法及使用仪器及检出限见下表。

表 10 无组织废气监测方法、方法来源、使用仪器及检出限

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器	检出限
颗粒物	重量法	GB/T15432-1995	HJ-1 大气采样器 编号：TJHJ2014-01 TJHJ2015-02 TJHJ2015-03 TJHJ2015-04 AUY120 万分之一电子天平 编号：TJHJ2014-14	0.001mg/m ³

苯、甲苯、二甲苯	活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法 (B)	空气和废气监测分析方法 (第四版增补版)	JH-1 大气采样器 编号: TJHJ2014-01 TJHJ2015-02 TJHJ2015-03 TJHJ2015-04 GC9790II 型气相色谱仪 FID 检测器 编号: TJHJ2017-07	/
----------	------------------------	----------------------	--	---

表 11 有组织废气监测方法、方法来源、使用仪器及检出限

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器	检出限
苯、甲苯、二甲苯	活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法	空气和废气监测分析方法 (第四版增补版)	崂应 3012H 烟尘采样器 编号: TJHJ2017-05 JH-1 大气采样器 编号 TJHJ2015-02 GC9790II 型气相色谱仪 FID 检测器 编号: TJHJ2017-07	/
VOCs (以非甲烷总烃计)	气相色谱法	HJ38-2017	崂应 3012H 烟尘采样器 编号: TJHJ2017-05 LB-8L 真空采样器 编号 TJHJ2019-43 GC9790II 型气相色谱仪 FID 检测器 编号: TJHJ2015-01	0.07mg/m ³
饮食业油烟	饮食业油烟排放标准 (试行) (附录 A 饮食业油烟采样及分析方法)	GB18483-2001	崂应 3012H 烟尘采样器 编号: TJHJ2017-05 TLBT-125 红外分光测油仪 编号: TJHJ2014-3	/

表 12 废水监测方法、方法来源、使用仪器及检出限

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器	检出限
pH	玻璃电极法	GB6920-86	PHSJ-3F 型实验室 pH 计 编号: TJHJ2017-22	/
氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ535-2009	普紫外可见分光光度计 TU1810spc 编号: TJHJ2014-09	0.025mg/L
五日生化需氧量	稀释与接种法	HJ505-2009	BOD5 生化培养箱 编号: TJHJ2014-11	0.5mg/L
SS	重量法	GB11901-89	AUY120 万分之一电子天平 编号: TJHJ2014-14	/
化学需氧量	重铬酸盐法	HJ828-2017	COD 恒温加热器 编号: TJHJ2017-38	4mg/L

石油类	红外分光光度法	HJ637-2012	OIL460 红外分光测油仪 编号: TJHJ2019-96	0.06mg/L
阴离子表面活性剂	亚甲蓝分光光度法	GB7494-87	普析紫外可见分光光度计 TU1810spc 编号: TJHJ2014-09	0.05mg/L

表 13 噪声监测方法、方法来源、使用仪器及检出限

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器	检出限
厂界噪声	工业企业厂界环境 噪声排放标准	GB12348-2008	声校准器 AW6221A 型 编号: TJHJ2014-21 多功能声级计 AWA5680 型 编号: TJHJ2014-06	/

二、质量控制和质量保证

1、严格按审查确定的验收监测方案进行监测。

2、及时了解工况情况，保证验收监测过程中工况负荷满足要求。

3、监测分析方法采用国家有关部门颁布标准分析方法，参加环保设施竣工验收监测采样和测试的人员，应按国家有关规定持证上岗。

4、现场采样和测试应严格按《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予详细说明。

5、环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，应首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

6、噪声按《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的要求进行；测量前后测量仪器灵敏度标准值应符合规定，监测时应使用经计量部门检定、并在有效使用期内的声级计。

7、废气采样环境、采样高度的要求按《环境监测技术规范》（大气部分）执行，分析方法执行《空气和废气监测分析方法》中规定的方法执行。

8、废水采样环境、采样高度的要求按《环境监测技术规范》（水质部分）执行，分析方法执行《水和废水监测分析方法》中规定的方法。

由于项目喷漆房高度为 12m，低于《四川省固定污染源挥发性有机物排放标准》

（DB51/2377-2017）排气筒高度 15m 的最低要求，应按其高度对应的表列排放速率标准限值严格 50%执行，因此本次评价采用外推法计算其最高允许排放速率，计算公式如下：

$$Q = Qc (h/hc)^2$$

式中：Q--排气筒的最高允许排放速率，kg/h；

Qc--表列排气筒的最高允许排放速率，kg/h；

h--排气筒高度，m；

hc--表列排气筒高度，m。

以此计算，本项目喷漆房排气筒中苯最高允许排放速率为 0.06kg/h，甲苯最高允许排放速率为 0.19kg/h，二甲苯最高允许排放速率为 0.29kg/h，VOCs 最高允许排放速率为 1.09kg/h。

表 14 验收标准与环评标准对照表

类型	验收标准					环评标准				
废气	标准：《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中最高允许排放浓度和最高允许排放速率二级标准、苯系物、VOCs 执行《四川省固定污染源挥发性有机物排放标准》DB51/2377-2017 表 3 表面涂装、表 5 标准限值					标准：《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中最高允许排放浓度和最高允许排放速率二级标准				
	污染物	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率 (kg/h)		无组织排放监控浓度值 (mg/m ³)	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率 (kg/h)		无组织排放监控浓度值 (mg/m ³)	
			排气筒 (m)	/			排气筒 (m)	二级		
	颗粒物	/	/	/	1.0	/	/	/	1.0	
	苯	1	12	0.06	0.1	12	15	0.5	0.4	
	甲苯	5	12	0.19	0.2	40	15	3.1	2.4	
	二甲苯	15	12	0.29	0.2	70	15	1.0	1.2	
	VOCs	60	12	1.09	2.0	/	/	/	/	
废水	标准：《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011)					标准：《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011)				
	污染物	最高允许排放浓度 (mg/L)				最高允许排放浓度 (mg/L)				
	pH (无量纲)	6~9				6~9				
	氨氮	25				25				
	化学需氧量	300				300				
	五日生化需氧量	150				150				
	悬浮物	100				100				
	石油类	10				10				
	阴离子表面活性剂	10				10				
厂界噪声	标准：厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准					标准：厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准				
	昼间	60 dB(A)		等效声级		昼间	60 dB(A)		等效声级	
	夜间	50 dB(A)		等效声级		夜间	50 dB(A)		等效声级	

三、监测结果

1、废气监测

四川同佳检测有限公司 2020 年 11 月 9-10 日对项目有组织、无组织排放废气进行了监测，监测结果见下表。

表 15 有组织废气监测结果

监测点位	监测日期	监测项目	单位	监测结果		
				第一次	第二次	第三次
喷漆房处理 设施进口	11 月 9 日	苯排放浓度	mg/m ³	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	未检出	未检出	未检出
		甲苯排放浓度	mg/m ³	0.50	0.47	0.56
		甲苯排放速率	kg/h	7.24×10 ⁻³	7.07×10 ⁻³	6.77×10 ⁻³
		二甲苯排放浓度	mg/m ³	2.45	2.25	2.58
		二甲苯排放速率	kg/h	0.036	0.034	0.031
		VOCs 排放浓度	mg/m ³	11.2	11.0	11.2
		VOCs 排放速率	kg/h	0.162	0.166	0.135
喷漆房处理 设施排口	11 月 9 日	苯排放浓度	mg/m ³	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	未检出	未检出	未检出
		甲苯排放浓度	mg/m ³	0.17	0.15	0.18
		甲苯排放速率	kg/h	2.66×10 ⁻³	2.30×10 ⁻³	2.53×10 ⁻³
		二甲苯排放浓度	mg/m ³	0.84	0.77	0.90
		二甲苯排放速率	kg/h	0.013	0.012	0.013
		VOCs 排放浓度	mg/m ³	2.72	2.78	2.58
		VOCs 排放速率	kg/h	0.043	0.043	0.038
喷漆房处理 设施进口	11 月 10 日	苯排放浓度	mg/m ³	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	未检出	未检出	未检出
		甲苯排放浓度	mg/m ³	1.07	0.91	0.98
		甲苯排放速率	kg/h	0.014	0.014	0.012
		二甲苯排放浓度	mg/m ³	4.92	4.51	4.62
		二甲苯排放速率	kg/h	0.066	0.070	0.059
		VOCs 排放浓度	mg/m ³	9.11	8.58	8.27
		VOCs 排放速率	kg/h	0.122	0.133	0.105
喷漆房处理 设施排口	11 月 10 日	苯排放浓度	mg/m ³	未检出	未检出	未检出
		苯排放速率	kg/h	未检出	未检出	未检出

	甲苯排放浓度	mg/m ³	0.30	0.27	0.31
	甲苯排放速率	kg/h	4.49×10 ⁻³	4.28×10 ⁻³	5.11×10 ⁻³
	二甲苯排放浓度	mg/m ³	1.58	1.49	1.59
	二甲苯排放速率	kg/h	0.024	0.024	0.026
	VOCs 排放浓度	mg/m ³	2.49	2.28	2.59
	VOCs 排放速率	kg/h	0.037	0.036	0.043

表 16 无组织废气监测结果 单位：mg/m³

项目	日期	点位	监测结果		
			第一次	第二次	第三次
颗粒物	11月9日	上风向东 1#	0.092	0.056	0.093
		下风向西北 2#	0.220	0.205	0.262
		下风向西 3#	0.294	0.355	0.280
		下风向西南 4#	0.275	0.318	0.299
	11月10日	上风向东 1#	0.109	0.056	0.094
		下风向西北 2#	0.310	0.279	0.319
		下风向西 3#	0.255	0.242	0.300
		下风向西南 4#	0.219	0.298	0.263
苯	11月9日	上风向东 1#	未检出	未检出	未检出
		下风向西北 2#	未检出	未检出	未检出
		下风向西 3#	未检出	未检出	未检出
		下风向西南 4#	未检出	未检出	未检出
	11月10日	上风向东 1#	未检出	未检出	未检出
		下风向西北 2#	未检出	未检出	未检出
		下风向西 3#	未检出	未检出	未检出
		下风向西南 4#	未检出	未检出	未检出
甲苯	11月9日	上风向东 1#	未检出	未检出	未检出
		下风向西北 2#	未检出	未检出	未检出
		下风向西 3#	未检出	未检出	未检出
		下风向西南 4#	未检出	未检出	未检出
	11月10日	上风向东 1#	未检出	未检出	未检出
		下风向西北 2#	未检出	未检出	未检出
		下风向西 3#	未检出	未检出	未检出

		下风向西南 4#	未检出	未检出	未检出
二甲苯	11月9日	上风向东 1#	未检出	未检出	未检出
		下风向西北 2#	未检出	未检出	未检出
		下风向西 3#	未检出	未检出	未检出
		下风向西南 4#	未检出	未检出	未检出
	11月10日	上风向东 1#	未检出	未检出	未检出
		下风向西北 2#	未检出	未检出	未检出
		下风向西 3#	未检出	未检出	未检出
		下风向西南 4#	未检出	未检出	未检出
VOCs	11月9日	上风向东 1#	0.41	0.42	0.42
		下风向西北 2#	0.75	0.65	0.78
		下风向西 3#	0.61	0.69	0.60
		下风向西南 4#	0.56	0.52	0.60
	11月10日	上风向东 1#	0.32	0.17	0.39
		下风向西北 2#	0.66	0.66	0.70
		下风向西 3#	0.74	0.96	0.60
		下风向西南 4#	0.72	0.51	0.82

由以上监测数据可知，项目有组织废气苯、甲苯、二甲苯、VOCs 排放浓度均符合《四川省固定污染源挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 3 中表面涂装最高允许排放浓度限值要求，各监测指标排放速率符合其排气筒高度对应的表列排放速率标准限值要求，无组织有机废气满足表 5 标准限值，无组织颗粒物监测结果符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 标准限值要求。

2、噪声监测

四川同佳检测有限责任公司 2020 年 11 月 9-10 日对项目厂界噪声进行监测，厂界噪声监测结果见下表。

表 15 噪声监测结果 单位：mg/L

项目	2020 年 11 月 9 日				2020 年 11 月 10 日			
	昼间		夜间		昼间		夜间	
厂界北 1#	58	57	47	48	57	58	47	48
厂界西 2#	55	54	44	43	54	55	44	45
厂界南 3#	57	56	46	47	57	57	47	47
厂界东 4#	55	56	45	44	55	56	45	46

监测结果表明，该项目昼间、夜间厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准(标准限值昼间 60 LeqdB（A）、夜间 50LeqdB（A）。

3、废水监测

四川同佳环境检测有限责任公司 2020 年 11 月 9-10 日对项目洗车废水进行监测，废水监测结果见下表。

表 16 废水监测结果 单位：dB(A)

监测项目	监测日期	监测结果（洗车废水排放口）		
		第一次	第二次	第三次
pH（无量纲）	11月9日	7.94	7.88	7.80
	11月10日	8.01	7.92	7.85
氨氮	11月9日	2.00	1.93	2.02
	11月10日	2.09	1.86	1.98
化学需氧量	11月9日	133	138	144
	11月10日	135	130	140
五日生化需氧量	11月9日	32.0	31.0	33.0
	11月10日	32.0	34.0	33.5
悬浮物	11月9日	53	50	45
	11月10日	48	47	42
石油类	11月9日	5.38	5.37	5.36
	11月10日	5.32	5.37	5.39
阴离子表面活性剂	11月9日	3.96	3.94	3.93
	11月10日	3.89	3.86	3.83

监测结果表明：项目洗车废水污染物 pH、氨氮、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类、阴离子表面活性剂监测结果均满足《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表 2 规定的水污染物间接排放限值。

6、环保检查结果

该项目按照国家有关环境保护的法律法规，进行了环境影响评价履行了建设项目环境影响审批手续。

1、废水处理与排放

项目更换下的洗车废水经隔油池沉淀池处理后，再经循环净化机处理后排入市政污水管网，进入绵远河污水处理厂处置；食堂废水经隔油池处理后和生活废水一起进入预处理池处理后，排入市政污水管网，经绵远河污水处理厂处理达标后排放。

2、废气处理与排放

喷烤漆房有机废气经过过滤棉过滤后再经活性炭吸附处理后由 12m 排气筒排放；电焊、切割烟气经车间通风系统排放；打磨粉尘经设备自带过滤系统收集后排放；食堂油烟经油烟净化器处理后由专用烟道引至屋顶排放；汽车尾气经收集管道引至室外排放。

3、噪声处理措施

项目生产设备均布置在厂房内，经距离衰减、减震后厂界噪声昼间 54-58dB(A)，夜间 44-48dB(A) 满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准限值的要求(昼间 60 dB(A)、夜间 50 dB(A))。

4、固废处理措施

项目运营期生活垃圾收集后交由环卫部门统一清运；一般固废：废零部件，废旧轮胎，废包装材料等，全部销售给废旧回收中心进行回收利用；废电池、废电子元件由厂家回收；危险废物：废机油、废刹车油、洗车废水中废油、废油棉纱等收集至危废暂存间，定期交由成都明旺再生物资回收有限公司处置；废油漆桶、废活性炭和过滤棉定期交由四川纳海环境有限公司处置。

5、总量控制指标

本项目产生的污水排入污水处理厂处理，未单独计算污染物总量。项目环评未核算废气污染物总量控制指标。

6、环保管理制度及人员责任分工

德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司设立有专门人员，负责全公司的生产安全和环保管理工作，并依照国家法律法规制定了环保专项管理制度，贯彻执行国家法律法规及环保政策，符合国家环境保护要求。

7、环保设施运行、维护情况

验收监测期间项目喷烤漆房有机废气处理装置、废水净化装置等环保设施工作正常。公司设有专人定期检查设施的运行情况。

8、环保审批手续及“三同时”执行情况检查

项目执行环境影响评价制度和环保“三同时”管理制度，其环境影响评价报告表于2013年5月由绵阳市环境科学研究所完成编制（属于补评），2013年5月30日德阳市环境保护局以德环建函[2013]81号文对该环评报告表予以审查批复。项目于2004年5月开工建设，同月完成建设。经现场检查，项目环评批复同意建设的主体工程及配套的环境保护设施基本建成，项目各项环保设施已按设计要求与主体工程同时建成并投入运行。

9、排污口规范化整治检查

项目内实行雨污分流，建有规范的排污口。

10、环保档案管理检查

项目所有环境保护资料保管完整，设有兼职人员管理。

11、环境风险应急预案及风险防范措施检查

为了加强企业环境风险事故防范管理德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司成立了企业内部的风险事故应急管理机构，制定了内部风险应急预案，配备了相应的应急物资。根据《四川省突发环境事件应急预案备案行业名录（试行）》本项目不在名录所列行业内，不属于备案行业，因此本项目环境事件应急预案未进行备案。

12、环评批复及公司落实情况

表 17 环评批复及公司落实情况

编号	环评批复	执行情况
1	认真落实报告表中提出的各项环境保护设施，加强运营期的环境保护管理工作，确保环境保护设施正常运行和污染物稳定达标排放。	已落实 项目制定了环保管理制度，设置了环保管理专人，确保了环保设施的正常运行。
2	完善维修车间、危废暂存间、固体废物暂存间等重点区域地面的防渗处理措施，防止地下水污染。	已落实 项目机修车间采用环氧树脂进行防渗处置，危废暂存间进行了硬化处置。
3	新建足够容积的隔油池（职工食堂）。食堂废水经隔油池隔油处理后与办公生活废水一并排入预处理池处理，再经污水管网，排入德阳市污水处理厂处理。洗车废水经隔油、沉淀处理后，再经洗车循环净化机处理达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）标准后回用，定期更换的生产废水经处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表2规定的排放浓度限值后，排	已落实 项目食堂设置了隔油池，食堂废水经隔油处理后和生活废水一起经预处理池处理后排入市政管网，进入污水处理厂处置；洗车废水经隔油池、沉淀池处理后，再经循环净化机处理后排入市政污水管网，进入污水处理厂处置。

	入市政污水管网，进入德阳市污水处理厂处理。	
4	车身打磨刮灰产生的少量粉尘，采用防尘罩或挡板进行收集；少量焊接烟尘经抽风系统收集后外排。喷烤漆房选用电或天然气作为燃料，喷烤漆工序在喷烤漆房内密闭操作，产生的有机废气经过滤系统进入活性炭吸附装置处理达标后，再通过排气筒排放，按环评要求定期更换过滤棉和活性炭。	已落实 打磨粉尘经设备自带过滤系统收集处理；焊接烟气经车间抽风系统排放；喷漆房采用电为能源，喷漆有机废气经过滤棉+活性炭吸附处理后经排气筒排放。
5	汽车维修设备需采取减振、降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，不得扰民。	已落实 项目运营期噪声经厂房隔音，距离衰减后达标排放。
6	设置固体废物暂存间及标识牌。汽车维修、保养过程中产生的废旧零部件、废旧轮胎、废包装材料等，分类收集，统一回收利用，禁止露天堆放。生活垃圾集中堆放至垃圾收集点，交由环卫部门统一清运。	已落实 项目设置了一般固废暂存间，车维修、保养过程中产生的废旧零部件、废旧轮胎、废包装材料等，分类收集，统一回收利用，生活垃圾集中收集后，交由环卫部门统一清运。
7	设置危险废物暂存间及标识牌。维修、保养更换的废旧蓄电池、废电子元器件、废机油、变速器废油、废刹车油、废吸附棉、废活性炭、漆渣、废油漆桶等危险废物分类收集，含油废物禁止随意倾倒、外排、填埋，统一存放至危险废物暂存间，按规范送交有危险废物处理资质的单位进行安全处置，危险废物转移须建立联单制并签订委托协议。	已落实 项目设置了危废暂存间。废旧蓄电池、废电子元器件交由厂家回收；废机油、刹车油、隔油池废油、废含油棉纱等交由成都明旺再生物资回收有限公司处置；废油漆桶、废活性炭、过滤棉交由四川纳海环境有限公司处置。
8	职工食堂采用清洁能源天然气作为燃料，油烟气与排风管道分区并相对集中设置，油烟废气经集气罩吸收后，通过高效油烟净化设备净化处理达到GB18483-2001《饮食业油烟排放标准》（试行）标准限值后，方可经专用烟道引至食堂楼顶排放。食堂废弃的食物残渣不得随意倾倒或直接排入污水管网，应放置在有盖容器内统一收集，交由餐厨垃圾经营性服务许可证的单位进行无害化处置。	已落实 项目食堂采用天然气为燃料，油烟经油烟净化器处理后由专用烟道引至房顶排放。食堂餐厨垃圾收集后交由养殖场作猪饲料。
9	落实公司环境管理机构，建立健全环境管理制度，明确专职（或兼职）人员，负责公司环境管理工作。	已落实 公司制度有环保管理制度，成立有环保管理机构，设置了专职环保管理人员。

7、监测结论及建议

本次验收监测严格按照环评及其批复文件的结论与建议执行。项目严格按照“三同时”制度进行建设和生产。

本次验收报告是针对 2020 年 11 月 9-10 日的生产及环境条件下开展验收监测所得出的结论。

各类污染物排放情况：

1、废水

验收监测期间，项目外排洗车废水中 pH 为 7.80-8.01，化学需氧量最大排放浓度为 144mg/L，五日生化需氧量最大排放浓度为 34.0mg/L，氨氮最大排放浓度为 2.09mg/L，悬浮物最大排放浓度为 53mg/L，石油类最大排放浓度为 5.39mg/L，阴离子表面活性剂最大排放浓度为 3.96mg/L，各项监测指标均满足《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表 2 规定的水污染物间接排放限值。

2、废气

验收监测期间，项目无组织颗粒物最大排放浓度为 0.319mg/m³，符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中排放浓度限值，有组织苯未检出，甲苯最大排放浓度为 0.31mg/m³，二甲苯最大排放浓度为 1.59mg/m³，VOCs 最大排放浓度为 2.78mg/m³，均满足《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》DB51/2377-2017 表 3 之规定。无组织苯、甲苯、二甲苯未检出，VOCs 最大排放浓度为 0.063mg/m³，VOCs 最大排放浓度为 0.96mg/m³，满足《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》DB51/2377-2017 表 5 之规定。

3、噪声

项目生产设备均布置在厂房内，经距离衰减、减震后厂界噪声昼间最大值 58dB(A)，夜间最大噪声值 48dB(A) 满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值的要求（昼间 60 dB(A)、夜间 50 dB(A)）。

4、固废

项目运营期生活垃圾收集后交由环卫部门统一清运；废零部件，废旧轮胎，废包装材料等，全部销售给废旧回收中心进行回收利用；废电池、废电子元件由厂家回收；废机油、废刹车油、洗车废水中废油、废油棉纱等收集至危废暂存间，定期交由成都明旺再生物资

回收有限公司处置；废油漆桶、废活性炭和过滤棉定期交由四川纳海环境有限公司处置。

验收监测结论：

德阳鑫华胜汽车技术服务有限公司“汽车销售及维修项目（一期）”严格执行了环境影响评价制度和“三同时”制度，环境保护管理制度健全，人员责任分明，确保了各项环保措施的有效执行。试运行期间各环保设施运行正常，验收监测期间外排各种污染物的浓度和排放量达到此次验收监测标准限值的要求。建议通过验收。

建议：

- 1、加强环保设施的管理及维护，保证运行效率和处理效果的可靠性，确保各项污染物长期、稳定达标排放；
- 2、加强对危险废物的管理，做好出入库及转移记录；
- 3、定期更换过滤棉、活性炭确保有机废气达标排放。